

**Årsredovisning**  
***Annual Accounts***

för  
for

**GKN Aerospace Sweden AB**

556029-0347

Räkenskapsåret  
*The financial year*

2023

***Fastställelseintyg/Certificate of Adoption***

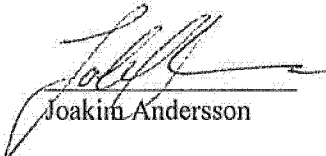
Undertecknad, styrelseledamot i GKN Aerospace Sweden AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 28 juni 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens och den verkställande direktörens förslag beträffande det uppkomna resultatet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

*The undersigned, Board member of GKN Aerospace Sweden AB certifies that the Income Statement and Balance Sheet have been adopted by the Annual General Meeting held on 28 June 2024. The General Meeting decided to adopt the Board of Directors' and the Managing Director's proposal regarding the allocation of the result.*

*The undersigned certifies that the contents of the annual report and auditor's report is a true copy of the original document.*

Trollhättan, 28 juni 2024

  
Joakim Andersson

# GKN Aerospace Sweden AB

Org nr 556029-0347

---

## Årsredovisning

för räkenskapsåret  
2023-01-01 - 2023-12-31

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	9
- balansräkning	10
- förändringar i eget kapital	13
- kassaflödesanalys	14
- noter	16

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

#### GKN Aerospace Sweden AB

GKN Aerospace Sweden AB, org nr 556029-0347, ett svenskt aktiebolag med säte i Trollhättan, i fortsättningen benämnt GKN, utvecklar och tillverkar avancerade komponenter till raketmotorer och civila och militära flygmotorer. Företaget erbjuder också ett omfattande utbud av underhållstjänster för såväl flygmotorer som stationära gasturbiner.

#### Uppgifter om moderföretaget

Moderföretag i den största koncernen som GKN är dotterföretag till är Melrose Industries PLC, England & Wales No. 9800044, med säte i Birmingham, Storbritannien. Moderföretag i den minsta koncernen som GKN är dotterföretag till är GKN Sweden Holdings AB, org.nr 556855-8943, med säte i Trollhättan. Det utländska moderföretagets koncernredovisning kan erhållas från [www.melroseplc.net](http://www.melroseplc.net).

#### Position på världsmarknaden

GKN har sedan 1980-talet en civil verksamhet, som allt mer ökat i omsättning och betydelse för företaget. Den militära andelen har på motsvarande sätt successivt minskat, för att i dag svara för cirka 11 % av den totala omsättningen.

GKN:s strategi är sedan länge att ha en oberoende roll på marknaden, vilket skapat möjlighet till samarbete med alla stora aktörer inom flygmotorbranschen. Dessa samarbeten har i sin tur lett till att produkter från GKN numera finns i över 90 % av alla nya större civila passagerarplan världen över.

GKN har skapat sig en ledande roll inom lättviktskonstruktioner, något som får allt större betydelse för branschen, eftersom lägre vikt leder till minskad bränsleförbrukning och därmed lägre utsläpp från flyget, vilket är två av dagens nyckelfrågor för flygbranschen.

Att GKN:s produktstöd fortsätter att vara framgångsrikt bekräftas bland annat av det faktum att det enmotoriga JAS 39 Gripen-planet med motorn RM12 numera har nått ca 470 000 gångtimmar, utan att ett enda motorrelaterat haveri eller allvarligt tillbud har rapporterats. Detta är unikt för alla flygvapen världen över. Planet flygs inte bara i Sverige, utan även i Sydafrika, Ungern, Tjeckien och Thailand. GKN har även inlett etableringen av produktstödet och underhållet för RM16, motorn till Gripen E.

### Forskning och utveckling

Bolagets forsknings- och utvecklingsverksamhet är inriktad på innovation av produkter för framdrivningssystem inom flyg- och rymdmarknaden samt tillhörande digitalisering, tillverknings- och materialutveckling. Nyckelområden för arbetet är minimering av energiåtgång och påverkan på miljön, både i användandet av våra produkter, lik väl som vid tillverkningen av dessa produkter. Visionen är att starkt bidra till ett framtida flygsystem som är fossilfritt. Förbättring av säkerheten vid flygning är och kommer alltid vara prioriterat i detta arbete. Det försämrade säkerhetsläget har också lett till ökade satsningar inom specifika försvarsrelaterade teknologier för bland annat framdrivning, låg signatur, elektrifiering och nya material. Inom rymdområdet bedrivs forskning på återanvändbarhet, nya bränslen samt ökad förmåga kopplad till avancerad beräkningsteknik och tillverkningsprocesser. Övriga nyckelområden så som lättviktslösningar, prestandaförbättringar och nya automatiserade tillverkningsmetoder, likaså digitalisering, kompositmaterial och 3D-printing är viktiga områden för vår forskning och utveckling. GKN är i dagsläget ett av de ledande företagen i Sverige vad gäller deltagande i internationella forsknings och utvecklingsprojekt genom deltagande i EU:s ramprogram (Clean Aviation), detta ger möjlighet till demonstration av nya teknologier och produktlösningar i relevant miljö och access till världsumika test och demonstrationsanläggningar. Denna verksamhet uppgick under räkenskapsåret till ca 7 % (5 %) av de totala rörelsekostnaderna.

## Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

GKN i Trollhättan bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Verksamheten består i huvudsak av utveckling, tillverkning, underhåll, montering och testning av flygmotorer. Utförande av underhåll omfattas av såväl militära som civila gasturbiner. Inom bolagets verksamhet sker också utveckling och tillverkning av komponenter till raketmotorer.

Miljöpåverkan sker genom utsläpp till luft av förbränningsgaser, stoft och lösningsmedel, utsläpp av mindre mängder metaller och organiska ämnen till vatten, samt emission av buller.

## Viktiga förhållanden och väsentliga händelser under räkenskapsåret

### Totalmarknad

Enligt den internationella flygorganisationen IATA ökade det globala flygresandet under 2023 med hela 37 %, jämfört med 2022. Jämfört med 2019 var resandet ner 6 % under 2023. Det är framför allt den internationella flygtrafiken som inte har återhämtat sig än, men flygresandet kommer att komma tillbaka till 2019 års nivå under 2024 om inte något oväntat inträffar.

Under 2023 levererade de två stora flygplanstillverkarna Boeing och Airbus totalt 1 263 (1 143) nya civila flygplan. Boeing svarade för 528 flygplan (480), värderade till cirka 40 miljarder US-dollar, att jämföra med Airbus 735 (663) flygplan, värderade till cirka 53 miljarder US-dollar. Anledningen till att Boeing levererade så mycket färre flygplan är att deras 737 MAX som fick flygförbud under ett par år inte kommit upp i full produktionstakt ännu.

Airbus fick under året 2 094 (820) nettobeställningar på nya flygplan, att jämföra med konkurrenten Boeings nettobeställningar som var 1 314 (774). Totalt var det 367 (419) avbokningar under 2023. Vid årsskiftet uppgavs den totala orderboken innehålla 14 197 (12 699) flygplan vilket motsvarar 9 års produktion, varav Airbus har 8 598 flygplan och Boeing 5 559 flygplan.

Den gröna utvecklingen kommer att ha en minimal påverkan på segmentet medelstora och stora flygplansmotorer som GKN Engines verkar inom. Det kommer under överskådlig tid att vara gasturbiner som med mindre modifieringar kan köras på miljöbränsle, så kallad SAF och på längre sikt så kan nästa generations motorer med en mindre omkonstruktion av brännkammaren kunna drivas med vätgas.

### Utveckling under året

Under 2023 fortsatte uppgång och återhämtning efter pandemiåren och den totala passagerartrafiken är i princip tillbaka samma nivå som 2019. Flygplanstillverkarna har haft en stark orderingång men har på grund av störningar i leverantörskedjorna inte klarat av att öka produktionsvolymerna i den takt man önskat, vilket flygbolagen försöker kompensera med en ökad nyttjandegrad av befintlig flygplansflotta. Detta gör i sin tur att behovet av service och reservdelar ökar inom de mogna programmen, något som i regel är positivt för GKN Aerospace. Inom försvarsindustrin är trycket hårt och verksamheten i Trollhättan fortsätter att bygga kompetens för den utökade rollen på RM16 för Gripen E samt deltar aktivt i konceptvalsstudier för nästa generations stridsflyg.

Under året har Projekt Nordics slutförts, vilket innebär att fabricerade strukturer nu konsoliderats till GKN i Sverige. Dessutom har ett större investeringsprogram initierats kopplat till Material Solutions för att etablera en utvecklings- och lågvolymerverkstad där ett antal olika teknologier inom additiv tillverkning kommer att industrialiseras för marknadsintroduktion under de närmaste åren. Detta är ett av många bidrag till det arbete som pågår kopplat till hållbarhet med branschmålsättningen att ha ett fossilfritt flyg 2050.

Ytterligare en milstolpe under 2023 var tecknandet av ett strategiskt samarbetsavtal mellan flygmotortillverkaren General Electric och GKN Aerospace. Det totala ordervärdet kopplat till detta avtal är ca 5 miljarder USD fördelat över drygt 30 år.

framöver. En signifikant del av detta berör verksamheten i Trollhättan och kommer att skapa såväl utvecklings- som produktionsarbete under många år.

En specifik flotta av GTF-motorer har drabbats av ett sällsynt tillstånd i pulvermetall som används för att tillverka vissa av motor delarna, som inte levereras av företaget. GKN Aerospace Sweden har en programandel på 4 % av GTF PW1100G-varianten som påverkas av detta problem. Enligt RTX (PW:s moderbolag) kommer effekten för företaget att vara på cirka 276 miljoner USD de kommande åren. En avsättning för kostnader relaterat till detta har gjorts på 220 miljoner USD under 2023.

### Resultatutveckling

Försäljningen uppgick till totalt 10 714 Mkr (9 511 Mkr). Rörelseresultatet blev -641 Mkr (3 063 Mkr). Rörelsemarginalen var -6 % (32,2 %).

Det minskade flygandet till följd av coronapandemin har i stort sett återhämtat sig i 2023 vilket vi kan se på bolagets försäljning. Kostnaderna för avsättningen för GTF PW1000G påverkar årets resultat negativt. Resultatet från andelar i koncernföretag var föregående år större.

Resultat från övriga aktier och andelar finns specificerat i not 8.

### Förväntad framtida utveckling

Prognosen för 2024 är att flygtrafiken globalt sett fortsätter att öka. GKN Aerospace är väl positionerade för att växa snabbare än marknaden tack vare redan ingångna avtal, goda kundrelationer och relevanta teknologier. Ett orosmoln som lever kvar sedan något år tillbaka är att leverantörskedjorna till såväl flygmotor- som flygplanstillverkarna är ansträngda och har problem att möta den önskade efterfrågan. Här finns en risk att det blir justeringar i leveranstakter som fördröjer tillväxttakten något.

De två flygplanstillverkarna Airbus och Boeing, väntas dominera marknaden även de kommande åren. På sikt tros dock konkurrensen öka från nya aktörer i Japan, Kina och Ryssland. Sedan kriget i Ukraina startade har samarbetet mellan Kina och Ryssland för att utveckla ett nytt stort flygplan lagts ned och japanska Mitsubishi har beslutat att inte gå vidare med Spacejet. Dessa aktörer väntas inte medföra någon märkbar konkurrens för de traditionella flygmotortillverkarna i närtid, eftersom man för främmandningen till stor del har valt att använda sig av befintliga motortillverkare och deras leverantörer i Europa och Nordamerika, bland dem GKN.

### Väsentliga riskfaktorer

GKN har ett omfattande ramverk för riskhantering som syftar till att identifiera och bedöma sannolikheten för och konsekvenser av risker samt att beskriva de åtgärder som är nödvändiga för att mildra deras effekter.

#### Starkt konkurrensutsatta marknader

GKN verkar på en starkt konkurrensutsatt marknad där kundens beslut vanligtvis grundar sig på pris, kvalitet, teknik och service. Kontrakt för större program är föremål för mycket konkurrenskraftiga anbudsprocesser och styrkan i våra konkurrenters erbjudanden och allmänna marknadsförhållanden fortsätter att driva ner prisnivåer och ger mer utmanande avtalsvillkor. Starka marginaler kan komma under press om våra konkurrenter stärker sin konkurrensförmåga eller som ett resultat av kundåtgärder. En oförmåga eller försening i att utveckla eller underhålla tillräcklig eller lämplig teknik och tillverkningskapacitet i höga tillväxtmarknader kan ytterligare öka risken. Kundens vertikala integration (inklusive att OEM tar produktion "in-house"), inträde av nya konkurrenter, och konsolideringen av befintliga konkurrenter bidrar också till en ökad konkurrens.

#### Potentiaell påverkan

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

5(44)

Konkurrensrisk, om denna inte mildras, kan leda till minskad försäljning och lägre vinstmarginaler samt potentiellt förlorade tillväxtmöjligheter i tillväxtmarknader. En oförmåga i att säkra nya affärer/kontrakt på stora program kan väsentligt påverka framtida tillväxt, kassaflöde och lönsamhet.

**Åtgärder för att upprätthålla konkurrensfördelar**

- Upprätthållande av en balanserad portfölj som efterfrågas av kunderna
- Regelbunden översyn av konkurrens och marknadstrender
- Fokuserade investeringar i teknik och ett engagemang för "Lean Manufacturing", kvalitet och kundrelationer
- Flexibel hantering av rörlig och fast kostnadsbas inklusive outsourcing och "low cost sourcing" där så är lämpligt

**Kundkoncentration**

Det är en betydande kundkoncentration i flygindustrin, och en stor del av bolagets intäkter kommer från ett relativt litet antal kunder.

**Potentiell påverkan**

Betalningssvårigheter, försämrade relationer eller betydande försämring av kommersiella villkor med en stor kund kan få allvarlig påverkan på företagets framtida resultat, och kan leda till förlust av marknadsandelar och framtida affärsmöjligheter, nedskrivning av tillgångar samt omstruktureringsåtgärder.

**Åtgärder för att mildra riskerna med kundkoncentration**

- Regelbunden översyn av bolagets relationer med de största kunderna
- Omfattande och regelbunden dialog med viktiga kunder samt starka kommersiella och tekniska relationer
- Kvalitet, service och leveranser utvärderas regelbundet baserat på kund-KPI
- Kreditexponering granskas och hanteras aktivt

**Kontraktsrisker**

En stor del av bolagets intäkter kommer från långsiktiga Risk and Revenue Sharing Partnerships, avtal som är föremål för komplexa villkor. Kontrakten omfattar åtaganden avseende prissättning, kvalitet och säkerhet samt tekniska krav och kundkrav. Då avtalen är långsiktiga och komplexa är det viktigt att den samlade risken hanteras noggrant. Viss risk inom dessa kontrakt ligger dock utanför bolagets kontroll.

**Potentiell påverkan**

Om man inte förutser kontraktsrisker eller tekniska utmaningar, eller rättvisande kan beräkna kostnaderna vid början av ett kontrakt, kan det leda till oväntade åtaganden, ökade utgifter och minskad lönsamhet.

**Åtgärder för att mildra kontraktsriskerna**

- Robusta bud- och kontraktshandlingsprocesser, som innefattar grundliga översyner av kontraktsvillkor, kontraktsspecifika riskbedömningar och tydliga beslutsvägar för godkännande
- Kontinuerlig uppföljning av kontrakten

**Finansiella risker****Valutförändringar**

Nästan 90 % av GKN:s försäljning sker utanför Sverige. Förändringar i valutakurser har en direkt påverkan på bolagets rörelseresultat, balansräkning och kassaflöde samt en indirekt påverkan på koncernens konkurrenskraft, vilket över tid påverkar koncernens resultat.

**Kreditrisker**

GKN:s kreditgivning styrs av koncernövergripande riktlinjer och regler för kundklassificering. Kreditportföljen skall innehålla en sund fördelning mellan olika kundkategorier och branscher. Kreditriskerna hanteras genom aktiv kreditbevakning, rutiner för uppföljning och i förekommande fall återtagande av produkter. Vidare bevakas fortlöpande att erforderliga reserveringar sker för osäkra fordringar. Inom GKN finns en kreditkommitté som hanterar kreditfrågor.

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

7(44)

### Förslag till disposition av resultatet

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3 297 934 083
Årets resultat	<u>-325 201 055</u>
	<u>2 972 733 028</u>
kronor	<u>2 972 733 028</u>

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>2 972 733 028</u>
	<u>2 972 733 028</u>
kronor	<u>2 972 733 028</u>
	<u>2 972 733 028</u>

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tillhörande noter.

## Fleråröversikt

		2023	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter, tkr		10 714 147	9 510 970	7 278 158	6 715 532	10 793 674
Förändring intäkter, %	1	12,7%	30,7%	8,4%	-37,8%	17,0%
Utlandsförsäljning, tkr		9 425 345	8 398 140	6 276 884	5 854 316	10 077 986
Andel utlandsförsäljning, %	2	88,0%	88,3%	86,2%	87,2%	93,4%
Bruttoresultat, tkr		2 504 996	844 834	826 810	1 655 690	2 015 755
Bruttomarginal, %	3	23,4%	8,9%	11,4%	24,7%	18,7%
Rörelseresultat, tkr		-641 337	3 062 774	526 427	782 855	2 403 612
Rörelsemarginal, %	4	-6,0%	32,2%	7,2%	11,7%	22,3%
Avkastning på totalt kapital, %	5	-3,0%	15,1%	3,5%	6,0%	15,9%
Resultat efter finansnetto, tkr		-552 926	3 602 421	840 258	500 933	2 600 623
Nettomarginal, %	6	-5,2%	37,9%	11,5%	7,5%	24,1%
Avkastning på justerat eget kapital, %	7	-12,2%	60,3%	18,9%	12,0%	67,7%
Justerat eget kapital, tkr	8	4 525 813	5 970 474	4 451 934	4 182 546	3 842 329
Soliditet, %	9	20,9%	29,4%	29,7%	32,0%	25,4%
Tillgängliga likvida medel, tkr	10	4 180 435	1 057 822	3 480 554	1 991 723	1 778 903
Likviditet relaterad till omsättning, %	11	39,0%	11,1%	47,8%	29,7%	16,5%
Antal anställda		1 932	1 845	1 782	2 066	2 131
Därav kvinnor		400	380	362	407	417
Andel kvinnor, %	12	20,7%	20,6%	20,3%	19,7%	19,6%
Omsättning/anställd, tkr	13	5 546	5 155	4 084	3 250	5 065
Balansomslutning, tkr		21 660 600	20 338 450	14 993 667	13 065 105	15 108 878
Tillgångarnas omsättningshastighet	14	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7
Varulager, tkr		1 911 848	1 619 513	1 319 788	1 340 608	1 690 744
Varulagrets omsättningshastighet	15	4,3	5,4	4,9	3,8	5,2

### Definitioner

Förändring intäkter, %	1	Förändringen av rörelsens intäkter dividerat med föregående års nettoomsättning
Andel utlandsförsäljning, %	2	Andelen utlandsförsäljning dividerat med total försäljning
Bruttomarginal, %	3	Bruttoresultatet dividerat med rörelsens intäkter
Rörelsemarginal, %	4	Rörelseresultat dividerat med rörelsens intäkter
Avkastning på totalt kapital, %	5	Rörelseresultat dividerat med balansomslutningen
Nettomarginal, %	6	Resultat efter finansiella poster dividerat med rörelsens intäkter
Avkastning på eget kapital, %	7	Resultat efter finansiella poster dividerat med justerat eget kapital
Justerat eget kapital, tkr	8	Eget kapital och obeskattade reserver efter avdrag för uppskjuten skatteskuld
Soliditet, %	9	Justerat eget kapital dividerat med balansomslutningen
Tillgängliga likvida medel	10	Likvida medel samt tillgodohavande på koncernkonto
Likviditet relaterad till omsättning, %	11	Tillgängliga likvida medel dividerat med rörelsens intäkter
Andel kvinnor, %	12	Antal kvinnor dividerat med totalt antal anställda
Omsättning/anställd, tkr	13	Rörelsens intäkter dividerat med antal anställda
Tillgångarnas omsättningshastighet	14	Rörelsens intäkter dividerat med balansomslutningen
Varulagrets omsättningshastighet	15	Kostnad för sålda varor dividerat med varulagret

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

9(44)

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nettoomsättning	3	10 714 147	9 510 970
Kostnad för sålda varor		-8 209 151	-8 666 136
<b>Bruttoresultat</b>		<b>2 504 996</b>	<b>844 834</b>
Administrationskostnader		-532 025	-432 567
Forsknings- och utvecklingskostnader		-803 450	-433 618
Övriga rörelseintäkter	4	143 561	94 921
Övriga rörelsekostnader	5	-2 261 422	-9 343
Resultat från andelar i koncernföretag	6, 7	250 705	2 947 719
Resultat från övriga aktier och andelar	8	56 298	50 828
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9, 10, 11, 12</b>	<b>-641 337</b>	<b>3 062 774</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	13	526 766	907 505
Räntekostnader och liknande resultatposter	14	-438 355	-367 858
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-552 926</b>	<b>3 602 421</b>
Bokslutsdispositioner	15	-	-994 965
Skatt på årets resultat	16	227 725	97 422
<b>Årets resultat</b>		<b>-325 201</b>	<b>2 704 878</b>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

10(44)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Inträdesavgifter	17	2 816 036	2 960 424
		<u>2 816 036</u>	<u>2 960 424</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	18	128 048	102 420
Markanläggningar	19	6 784	7 841
Maskiner och andra tekniska anläggningar	20	918 451	971 898
Inventarier, verktyg och installationer	21	29 407	12 812
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	22	287 721	170 785
		<u>1 370 411</u>	<u>1 265 756</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	6	638 001	638 001
Fordringar hos koncernföretag	23	4 004 399	4 304 567
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	24	-	10
Andra långfristiga värdepappersinnehav	25	629 619	629 619
Uppskjuten skattefordran	26	463 074	226 685
Övriga långfristiga fordringar	27	154 172	185 013
		<u>5 889 265</u>	<u>5 983 895</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b><u>10 075 712</u></b>	<b><u>10 210 075</u></b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Råvaror och förnödenheter		536 669	356 699
Varor under tillverkning		682 272	566 035
Färdiga varor och handelsvaror		564 152	570 656
Pågående arbete för annans räkning		36 941	24 290
Varor på väg		91 814	101 833
		<u>1 911 848</u>	<u>1 619 513</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

11(44)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	28	1 728 926	1 525 047
Fordringar hos koncernföretag	23	4 550 994	3 497 071
Aktuella skattefordringar		89 837	45 336
Övriga kortfristiga fordringar	29	170 634	561 538
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	30	3 123 791	2 876 856
		<u>9 664 182</u>	<u>8 505 848</u>
Kassa och bank		<u>8 858</u>	<u>3 014</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u><b>11 584 888</b></u>	<u><b>10 128 375</b></u>
<b>Summa tillgångar</b>		<u><b>21 660 600</b></u>	<u><b>20 338 450</b></u>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	31	140 000	140 000
Reservfond		28 000	28 000
		<u>168 000</u>	<u>168 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		3 297 934	1 713 056
Årets resultat		-325 201	2 704 878
		<u>2 972 733</u>	<u>4 417 934</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u><b>3 140 733</b></u>	<u><b>4 585 934</b></u>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade avskrivningar utöver plan	32	1 744 433	1 744 433
		<u>1 744 433</u>	<u>1 744 433</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

12(44)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	33	48 844	48 004
Övriga avsättningar	34	2 605 615	199 702
		<u>2 654 459</u>	<u>247 706</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	35	1 969 783	2 166 192
		<u>1 969 783</u>	<u>2 166 192</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		1 178 619	1 075 966
Leverantörsskulder		2 068 967	1 422 168
Skulder till koncernföretag	36	2 758 861	3 201 394
Aktuella skatteskulder		-177	-177
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	37	5 161 562	4 878 765
Övriga kortfristiga skulder	38	983 360	1 016 069
		<u>12 151 192</u>	<u>11 594 185</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<u>21 660 600</u>	<u>20 338 450</u>

### Förändringar i eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Ingående balans 2022-01-01	140 000	28 000	3 212 456	3 380 456
Årets resultat			2 704 878	2 704 878
Aktieutdelning	-	-	-1 499 400	-1 499 400
Eget kapital 2022-12-31	140 000	28 000	4 417 934	4 585 934
Ingående balans 2023-01-01	140 000	28 000	4 417 934	4 585 934
Årets resultat	-	-	-325 201	-325 201
Aktieutdelning	-	-	-1 120 000	-1 120 000
Eget kapital 2023-12-31	140 000	28 000	2 972 733	3 140 733

Aktiekapitalet består av 1 400 000 aktier á kvotvärde 100 kr.

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

14(44)

<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>Not</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-641 337	3 062 773
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar		318 023	243 017
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	39	2 116 387	709 364
		<u>1 793 073</u>	<u>4 015 154</u>
Erhållen ränta		1 127 393	648 031
Erlagd ränta		-413 049	-366 840
Betald inkomstskatt		-8 335	-8 025
		<u>1 706 009</u>	<u>2 973 166</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>2 499 082</b>	<b>4 288 320</b>
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital:			
Ökning (-)/minskning (+) av varulager		-328 003	-107 516
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar		2 018 333	-3 204 440
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder		978 607	1 203 491
		<u>1 668 937</u>	<u>-111 465</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>5 168 019</b>	<b>2 179 855</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-	-2 245 989
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-300 350	-149 143
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		39 309	15 157
Förvärv av finansiella tillgångar		-1 436	-1 787 941
Avyttring av finansiella tillgångar		329 155	24 632
Förvärv av dotterbolag		-	-98 061
		<u>66 678</u>	<u>-4 241 345</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>66 678</b>	<b>-4 241 345</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring av koncernkonto		-3 508 965	4 918 119
Lämnade koncernbidrag		-600 000	-1 362 000
Utbetald utdelning		-1 120 000	-1 499 400
		<u>-5 228 965</u>	<u>2 056 719</u>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-5 228 965</b>	<b>2 056 719</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>5 732</b>	<b>-4 771</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>3 014</b>	<b>7 333</b>
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>		<b>-111</b>	<b>-451</b>

2024070828059

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

15(44)

**Kassaflödesanalys**

**Not**

**2023**

**2022**

Likvida medel vid årets slut

8 858

3 014

Förändring likvida medel

5 732

-4 771

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år. Företaget klassificeras som ett större företag i enlighet med ÅRL 1 kap 3§.

#### Koncernförhållanden

Företaget är moderföretag men med hänvisning till undantagsreglerna i Årsredovisningslagen 7 kap 2§ upprättas ingen egen koncernredovisning. Det överordnande koncernföretaget Melrose Industries PLC, England & Wales No. 9800044, med säte i Birmingham, Storbritannien, upprättar koncernredovisning.

Med hänvisning till undantagsreglerna i Årsredovisningslagen 6 kap 10§ upprättas ingen egen hållbarhetsrapport. Det överordnande koncernföretaget Melrose Industries PLC, England & Wales No. 9800044, med säte i Birmingham, Storbritannien, upprättar hållbarhetsrapport.

#### Risk and revenue sharing Programs (RRSP)

Den största delen av företagets intäkter kommer från Risk and Revenue Sharing Programs (RRSP). I dessa program, som är vanliga inom flygindustrin, bidrar varje partner med en viss andel i ett motorprogram totala utvecklings-, produktions- och eftermarknadsfas, och bär därmed en del av risken. I gengäld har varje partner rätt till motsvarande andel av den totala försäljningsintäkten som programmet genererar. I vissa avtal delas alla risker och intäkter, i vissa är de begränsade till företagets egen prestation.

#### Forsknings- och utvecklingskostnader

Utgifter avseende forskning och utveckling belastar rörelsens resultat när de uppstår.

#### Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Företaget tillämpar anskaffningsvärden för värdering av immateriella- och materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader under anskaffningsperioden för en anläggningstillgång kostnadsförs. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning av ett eventuellt nedskrivningsbehov sker vid bokslutstidpunkten genom analys av diskonterat framtida kassaflöde.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod.

#### Följande avskrivningstider tillämpas:

##### *Immateriella anläggningstillgångar:*

Inträdesavgifter max 35 år  
Projektens livslängd beräknas till 20-50 år, dock har företaget beslutat begränsa avskrivningstiden till max 35 år pga svårigheter att bedöma definitiv livslängd.

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Markanläggningar	20 år
Kontorsbyggnader	30 år
Industribyggnader	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-15 år

#### Finansiella anläggningstillgångar

Samtliga akticinnehav är rörelsebetingade och resultatet från dessa redovisas därför inom rörelseresultatet. Redovisning

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

17(44)

sker till anskaffningsvärde. En prövning av ett eventuellt nedskrivningsbehov av Andelar i koncernföretag sker vid bokslutstidpunkten genom analys av diskonterat framtida kassaflöde.

2024070828061

#### **Fordringar**

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs i enlighet med ÅRL. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till övriga finansiella intäkter och kostnader.

#### **Varulager**

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader samt skäligen pålägg för indirekta tillverkningskostnader. Låneutgifter kostnadsförs.

#### **Factoring**

Företaget tillämpar factoring för vissa kundfordringar och bokar bort de sålda kundfordringarna från balansräkningen i sin helhet då de sålts.

#### **Finansiella instrument**

Företaget tillämpar inte säkringsredovisning, men valutasäkrar vissa flöden i svenska kronor. Dessa valutaterminer redovisas enligt K3 kap 11, vilket innebär att derivatinstrument med negativt värde värderas till det belopp som för företaget är mest förmånligt om förpliktelsen regleras eller överläts på balansdagen. Orealiserade förluster redovisas som en del av kostnad sålda varor i resultaträkningen och i balansräkningen som kort- respektive långfristig skuld för realiserade derivat. Övriga finansiella instrument redovisas också enligt K3 kap 11, liksom värdepappersinnehav, vilket innebär att dessa är värderade utifrån anskaffningsvärdet.

#### **Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Skatter redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att medföra lägre skatteutbetalningar i framtiden.

Temporära skillnader i form av obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld under rubriken *Obeskattade reserver*.

#### **Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)**

En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Utöver avsättningar för förlustkontrakt och garantireserver, som redogörs för nedan, har företaget avsättningar för krav i RRSP program samt Asset Value Guarantees, garanterade restvärden i RRSP program.

#### **Avsättningar för förlustkontrakt**

En avsättning för förlustkontrakt redovisas i balansräkningen när företagets oundvikliga utgifter för att uppfylla sina förpliktelser överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna av kontraktet. Avsättningen värderas till det lägsta av;

- Oundvikliga nettokostnader för att fullfölja kontraktet
- Kostnader för att ej fullfölja kontraktet

Upplösning av avsättning sker i samma redovisningsperiod som motsvarande verkligt utfall inträffar.

#### **Avsättningar för garantireserv**

Beräknade kostnader för produktgarantier belastar rörelsens kostnader i samband med att produkterna säljs. För RRSP

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

19(44)

kontrakt redovisas företagens andel i respektive RRSP kontrakts garantireserv.

2024070828063

**Intäktsredovisning**

Inkomsten från företagets försäljning av varor redovisas som intäkt när följande villkor är uppfyllda:

- Väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande har överförts till köparen.
- Företaget behåller inte något engagemang i den löpande förvaltningen och utövar inte heller någon reell kontroll över de varor som sålts.
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
- Det är sannolikt att de ekonomiska fördelar som företaget ska få av transaktionen kommer att tillfalla företaget.
- De utgifter som uppkommit eller som förväntats uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

När det ekonomiska utfallet av tjänsteuppdrag kan beräknas på ett tillförlitligt sätt redovisas den inkomst som är hänförlig till uppdraget som intäkt baserad på färdigställandegraden på balansdagen, så kallad successiv vinstavräkning. Färdigställandegraden bestäms av nedlagda kostnader i förhållande till uppdragets budgeterade kostnader. När ett tjänsteuppdrag består av ett obestämt antal aktiviteter under en överenskommen tidsperiod, periodiseras inkomsten linjärt över perioden, om det inte kan visas att någon annan metod bättre återspeglar färdigställandegraden. Beräknade kostnader för produktgarantier belastar rörelsens kostnader i samband med att produkterna säljs.

**Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal).

Uthyrning av industri- och kontorslokaler klassificeras också som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leaseingperioden.

**Statliga stöd**

Företaget erhåller bidrag huvudsakligen från EU:s ramprogram och svenska staten till stöd för forskning, teknisk utveckling och innovation. Erhållna bidrag redovisas som övrig intäkt då villkoren för att få bidraget har uppfyllts samt i de fall bidraget är förenat med krav på framtida prestation; när prestationen har utförts. Erhållna bidrag som ännu inte uppfyllt villkoren redovisas som övrig skuld.

**Koncernbidrag**

Företaget redovisar koncernbidrag som bokslutsdisposition.

**Transferprispolicy**

Företaget tillämpar transfer pricing policy i syfte att uppnå marknadsmässiga villkor och priser i enlighet med armlängdsprincipen, vilket liksom tidigare år har påverkat företagets resultat.

**Ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar, såsom lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus redovisas som en kostnad och skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Företagets pensionsåtagande tryggas till största delen genom köp av pensionspremier hos Alecta. Årets pensionskostnad för pensionsändamål har belastat rörelseresultatet.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring redovisas till värdet på kapitalförsäkringen. Om kapitalförsäkringens verkliga värde är högre än anskaffningsvärdet redovisas det överskjutande beloppet som en eventalförpliktelse.

**Kassaflödesanalys**

Företaget upprättar kassaflödesanalys enligt indirekt metod. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut med en löptid kortare än tre månader. Tillgodohavanden på koncernkonton redovisas bland fordringar hos koncernföretag.

**Eventalförpliktelser**

De av företaget redovisade eventalförpliktelserna redovisas inte som skuld eller avsättning, då det inte bedöms sannolikt att ett framtida utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen.

**Hållbarhetsrapport**

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

21(44)

Hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på Melrose Industries PLC:s hemsida (<https://www.melroseplc.net/sustainability/data-reports-and-policies>).

## Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vissa poster i balansräkningen är föremål för uppskattningar, antaganden och bedömningar. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

### Inträdesavgifter

Företaget bedömer återvinningsvärdet av immateriella tillgångar baserat på prognosticerade framtida kassaflöden.

### Varulagerreserver

Bedömning av behov av reserver i varulager görs på olika typer av nedskrivningsbehov (skadat material, trögörsligt material och överskottsmaterial) enligt definierade nivåer i %, beroende på materialets ålder.

Vid behov av nedskrivning till försäljningsvärde görs bedömning utifrån nästkommande års marginal.

Under året har inkuransreserven ökat, vilket påverkat resultatet positivt med 46 043 tkr (föregående år påverkades resultatet negativt med 6 824 tkr).

### Förlustkontrakt

Ett kontrakt är ett förlustkontrakt om företagets oundvikliga kostnader för att fullfölja kontraktsförpliktelsen överstiger den totala kontraktintäkten. Vid bedömning av oundvikliga kostnader undantas företagsgemensamma fasta kostnader.

### Garantireserver

Beräkningen av garantireserver i RRSP-kontrakt baseras på företagets andel i respektive RRSP kontrakts garantireserv, vilket baseras på försäljningen. Garantitiden varierar mellan och inom olika program, varför en viss uppskattning av detta görs vid beräkningen.

### Färdigställandegrad

I de program där succesiv vinstavräkning/färdigställandegrad tillämpas har bedömning av total kostnad för uppdraget gjorts med hänsyn till faktiskt nedlagda kostnader samt beräknade framtida kostnader. Totala kostnaden för respektive kontrakt stäms av med olika tidsintervall beroende av dess omfattning samt livslängd.

## Not 3 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar och geografiska marknader

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<i>I nettoomsättningen ingår intäkter från:</i>		
Civil Engines	8 915 994	7 957 057
Military Engines	1 265 210	1 084 406
Space	174 896	165 232
Aftermarket	358 047	304 275
	<u>10 714 147</u>	<u>9 510 970</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

23(44)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<i>Nettoomsättning per geografisk marknad:</i>		
Europa	3 196 576	2 657 774
Nordamerika	7 140 763	6 580 794
Asien	308 108	241 641
Övrigt	68 700	30 761
	<u>10 714 147</u>	<u>9 510 970</u>
<i>Nettoomsättning per intäktström:</i>		
Varuförsäljning	4 107 537	4 272 481
Försäljning av tjänster	6 606 610	5 238 489
<i>varav reservdelsförsäljning</i>	<i>1 927 689</i>	<i>1 359 828</i>
	<u>10 714 147</u>	<u>9 510 970</u>

**Not 4      Övriga rörelseintäkter**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	31 523	8 948
Erhållna offentliga bidrag	117 283	73 424
Förändring av kundfordringsreserv	-5 580	1 112
Övrigt	336	11 437
	<u>143 562</u>	<u>94 921</u>

**Not 5      Övriga rörelsekostnader**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Förlust vid avyttring av anläggningstillgång	-15 102	-4 932
Avsättning GTF PW1100-G	-2 303 411	-
Övrigt	57 091	-4 411
	<u>-2 261 422</u>	<u>-9 343</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

24(44)

**Not 6 Andelar i koncernföretag**

	Andel i %	Redovisat värde	Andel i %	Redovisat värde
	1)	2023-12-31	1)	2022-12-31
GKN Aerospace Norway A/S, Kongsberg/Norge	100,0	439 865	100,0	439 865
GKN Engine Systems Component Repairs, Johor/Malaysia	100,0	132 992	100,0	132 992
GKN Aerospace Engine Systems India Private Limited	100,0	4 415	100,0	4 415
Permanova Lasersystem AB	100,0	60 729	100,0	60 729
		638 001		638 001

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

GKN Aerospace Norway AS redovisade ett nettoresultat om 403 TNOK för räkenskapsåret 2023.

GKN Engine Systems Component Repairs redovisade ett nettoresultat om 52 753 TMYR för räkenskapsåret 2023.

GKN Aerospace Engine Systems India Private Limited redovisade ett nettoresultat om 84 263 TINR för räkenskapsåret 2023.

Permanova Lasersystem AB redovisade ett nettoresultat om 97 TSEK för räkenskapsåret 2023.

**Not 7 Resultat från andelar i koncernföretag**

	2023	2022
Utdelning från GKN Aerospace Norway A/S	250 705	2 947 719
Summa	250 705	2 947 719

**Not 8 Resultat från övriga aktier och andelar**

	2023	2022
Utdelning från PW1100G-JM Engine Leasing, LLC (LeaseCo)	56 298	50 828
Summa	56 298	50 828

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

25(44)

**Not 9 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Inträdesavgifter	-145 217	-60 407
Byggnader och mark	-7 425	-6 333
Markanläggningar	-1 057	-807
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-152 537	-163 688
Inventarier, verktyg och installationer	-11 787	-11 783
	<u>-318 023</u>	<u>-243 018</u>
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion</i>		
Kostnad sålda varor	-159 624	-169 418
Administrationskostnader	-5 965	-6 601
Forsknings- och utvecklingskostnader	-152 434	-66 998
	<u>-318 023</u>	<u>-243 017</u>

**Not 10 Ersättning till revisorerna**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>Deloitte</u>		
Revisionsuppdraget	-4 899	-4 112
Övriga tjänster	-543	-354
	<u>-5 442</u>	<u>-4 466</u>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Övriga tjänster avser ersättning för övrig revision.

**Not 11 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	400	380
Män	1 532	1 465
<b>Totalt</b>	<u>1 932</u>	<u>1 845</u>
<b>Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>		
Lön och ersättning till verkställande direktören	2 648	2 920
<i>Varav tantiem</i>	847	827
Löner och ersättningar till övriga anställda	1 237 799	1 108 904
	<u>1 240 447</u>	<u>1 111 824</u>
Sociala kostnader	399 604	343 214
Pensionskostnader för verkställande direktören	495	1 066
Pensionskostnader för övriga anställda	170 248	198 095
<b>Totalt</b>	<u>1 810 794</u>	<u>1 654 198</u>

**Avgångsvederlag och förtida pension**

I vissa högre chefers anställningsavtal finns regler om avgångsvederlag vid uppsägning från företagets sida. Reglerna om avgångsvederlag innebär att den anställde vid uppsägning från företagets sida är berättigad till vederlag motsvarande månadslönen i 12 månader.

**Styrelseledamöter och ledande befattningshavare**

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	3	3
Män	6	6
<b>Totalt</b>	<u>9</u>	<u>9</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

27(44)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	2	2
Män	10	8
Totalt	12	10

## Not 12 Transaktioner med närstående

### Uppgifter om moderföretaget

GKN Aerospace Sweden AB är ett helägt dotterbolag till GKN Sweden Holdings AB, org nr 556855-8943 med säte i Trollhättan och omfattas av koncernredovisning upprättad av Melrose Industries PLC, England & Wales No. 9800044, med säte i Birmingham, Storbritannien. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av Melrose Industries PLC, som även är urmamma.

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<i>Inköp och försäljning mellan koncernföretag</i>		
Inköp	1 094 294	1 125 086
Försäljning	18 851	17 419

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

28(44)

**Not 13 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ränteintäkter, koncernföretag	341 245	111 066
Ränteintäkter, skattekonto	-	-
Ränteintäkter, kapitalförsäkringar	5 306	5 912
Ränteintäkter, övrigt	407	54
Omvärdering av bankkonton och övriga finansiella poster	179 808	790 472
	<u>526 766</u>	<u>907 504</u>

**Not 14 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Räntekostnader, koncernföretag	-40 867	-
Räntekostnader, skattekonto	-	-23
Royalty på villkorslån	-22 740	-21 148
Factoringavgift	-36 150	-17 680
Omvärdering av bankkonton	-338 171	-328 663
Övrigt	-427	-344
	<u>-438 355</u>	<u>-367 858</u>

**Not 15 Bokslutsdispositioner**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<i>Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan</i>		
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-	-394 965
Koncernbidrag	-	-600 000
	<u>0</u>	<u>-994 965</u>

GKN Aerospace Sweden AB 29(44)  
556029-0347

**Not 16 Skatt på årets resultat**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Aktuell skatt	-8 664	-8 012
Uppskjuten skatt	236 389	105 434
Skatt på årets resultat	<u>227 725</u>	<u>97 422</u>
Redovisat resultat före skatt	-552 926	2 607 456
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6 %)	113 903	-537 136
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-3 057	-3 425
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	61 410	23 892
Skatteeffekt av ej skattepliktig utdelning	55 688	610 076
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-	12
Skatteeffekt av utländsk skatt	-219	-400
Skattereduktion på anskaffade inventarier	-	4 403
Redovisad skattekostnad	<u>227 725</u>	<u>97 422</u>
	227 725	97 422

Redovisat resultat före skatt för 2022 är justerad jämfört med årsredovisning 2022.

**Not 17 Inträdesavgifter**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	4 565 937	2 319 949
<i>Årets förändringar</i>		
Investeringar	-	2 245 988
Omklassificeringar	-7 326	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>4 558 611</u>	<u>4 565 937</u>
Ingående avskrivningar	-1 605 513	-1 545 106
<i>Årets förändringar</i>		
Avskrivningar	-144 502	-60 407
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-1 750 015</u>	<u>-1 605 513</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

30(44)

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Omklassificeringar	7 440	-
Utgående restvärde enligt plan	<u>2 816 036</u>	<u>2 960 424</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

31(44)

**Not 18 Byggnader och mark**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	570 445	572 984
<i>Årets förändringar</i>		
Investeringar	17 791	222
Försäljningar och utrangeringar	-	-2 848
Omklassificeringar	15 263	87
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	603 499	570 445
Ingående avskrivningar	-468 025	-464 538
<i>Årets förändringar</i>		
Avskrivningar	-7 425	-6 333
Försäljningar och utrangeringar	-	2 846
Utgående ackumulerade avskrivningar	-475 450	-468 025
Utgående restvärde enligt plan	128 049	102 420
<i>Varav mark</i>		
Ackumulerade anskaffningsvärden	5 840	5 840
Utgående värde vid periodens utgång	5 840	5 840

**Not 19 Markanläggningar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	40 520	40 520
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 520	40 520
Ingående avskrivningar	-32 678	-31 872
<i>Årets förändringar</i>		
Avskrivningar	-1 057	-807
Utgående ackumulerade avskrivningar	-33 735	-32 679
Utgående restvärde enligt plan	6 785	7 841

GKN Aerospace Sweden AB 32(44)  
556029-0347

**Not 20 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	3 992 738	4 164 731
<i>Årets förändringar</i>		
Investeringar	47 795	43 111
Försäljningar och utrangeringar	-31 961	-248 755
Omklassificeringar	69 976	33 651
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 078 548	3 992 738
Ingående avskrivningar	-3 020 840	-3 096 918
<i>Årets förändringar</i>		
Avskrivningar	-152 537	-163 687
Försäljningar och utrangeringar	13 280	239 765
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 160 097	-3 020 840
Utgående restvärde enligt plan	<u>918 451</u>	<u>971 898</u>

**Not 21 Inventarier, verktyg och installationer**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	115 399	126 607
<i>Årets förändringar</i>		
Investeringar	24 117	5 384
Försäljningar och utrangeringar	-5 795	-21 256
Omklassificeringar	8 472	4 664
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	142 193	115 399
Ingående avskrivningar	-102 587	-112 055
<i>Årets förändringar</i>		
Avskrivningar	-11 787	-11 783
Försäljningar och utrangeringar	1 588	21 251
Utgående ackumulerade avskrivningar	-112 786	-102 587
Utgående restvärde enligt plan	<u>29 407</u>	<u>12 812</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

33(44)

**Not 22** Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående nedlagda kostnader	170 785	110 906
Under året nedlagda kostnader	217 972	100 426
Omklassificeringar	-101 036	-38 402
Utrangering	-	-2 145
Utgående nedlagda kostnader	<u>287 721</u>	<u>170 785</u>

**Not 23** Fordringar hos koncernföretag

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
<i>Långfristiga fordringar</i>		
Revers	4 004 399	4 304 567
	<u>4 004 399</u>	<u>4 304 567</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	299 959	2 409 487
Koncernkonto	4 171 577	1 054 808
Upplupen ränta	79 458	32 776
	<u>4 550 994</u>	<u>3 497 071</u>

**Not 24** Andelar i intresseföretag

	<u>Org nr</u>	Andel i % 1)	Redovisat värde <u>2023-12-31</u>	Andel i % 1)	Redovisat värde <u>2022-12-31</u>
Industrigruppen JAS AB, Stockholm/Sverige	556147-5921	-	<u>-</u> 0	20	<u>10</u> 10

Industrigruppen JAS AB likviderades under 2023.

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

GKN Aerospace Sweden AB 34(44)  
556029-0347

**Not 25 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	688 656	688 656
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	688 656	688 656
Ingående nedskrivningar	-59 037	-59 037
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-59 037	-59 037
Utgående redovisat värde, totalt	<u>629 619</u>	<u>629 619</u>

Innehavet består av aktier i Arianespace Participation, ägarandel 1,63% (0 Mkr) och innehav i LeaseCo, 4% (630 Mkr).

**Not 26 Uppskjuten skattefordran**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Garantiavsättningar	30 148	23 206
Pensionsavsättningar	14 936	14 892
Extraavskrivning, särskild plan	-	16
Orealiserade derivat	108 064	188 572
Uppskjuten skatt på årets skattemässiga resultat	309 926	-
	<u>463 074</u>	<u>226 686</u>

**Not 27 Övriga långfristiga fordringar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	185 013	445 968
Tillkommande fordringar	22 596	50 542
Avgående fordringar, amorteringar	-50 137	-374 185

GKN Aerospace Sweden AB 35(44)  
556029-0347

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Valutaomvärdering	-3 300	62 688
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	154 172	185 013
Utgående restvärde enligt plan	154 172	185 013

**Not 28 Kundfordringar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Fakturerade belopp avseende pågående arbete	101 472	58 368
Övriga kundfordringar	1 627 454	1 466 679
	1 728 926	1 525 047

**Not 29 Övriga kortfristiga fordringar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Momsfordran	3 874	10 449
Avräkning FORA	379	6 953
Övriga fordringar RRSP-avtal	120 295	518 773
Övrigt	46 086	25 363
	170 634	561 538

**Not 30 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Förutbetalda hyror	851	771
Upparbetade intäkter avseende pågående uppdrag	18 173	7 057
Övriga upparbetade ej fakturerade intäkter	2 926 272	2 793 492
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	178 494	75 536
	3 123 790	2 876 856

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

36(44)

**Not 31 Aktiekapital**

Aktiekapitalet består av 1 400 000 st aktier med kvotvärde 100 kr.  
Aktiekapitalet är fördelat på 1 400 000 st A-aktier och 0 st B-aktier.

2024070828080

GKN Aerospace Sweden AB 37(44)  
556029-0347

**Not 32 Obeskattade reserver**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
<i>Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan</i>		
Maskiner och inventarier	1 744 433	1 744 433
	<u>1 744 433</u>	<u>1 744 433</u>

**Not 33 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
<i>Avsättningar enligt tryggandelagen</i>		
Avsättningar för pensioner, kapitalförsäkringar	47 590	46 667
Avsättningar för pensioner, Övriga	1 254	1 337
	<u>48 844</u>	<u>48 004</u>
Kapitalvärde av pensionsförpliktelser	48 844	48 004
<i>tryggas genom</i>		
Avsättning till pensioner	48 844	48 004

Pensionskostnaderna i bolaget uppgick under året till 170 743 tkr (199 161 tkr).

**Not 34 Övriga avsättningar**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Garantiåtaganden	184 654	169 684
Förlustkontraksavsättningar	-	-
Beslutade omstruktureringsåtgärder	-	-
Miljöreserv	-	380
Övriga poster	<u>212 722</u>	<u>29 638</u>

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

38(44)

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Avsättning GTF PW1100-G	2 208 239	-
	<u>2 605 615</u>	<u>199 702</u>
<b><i>Garantiåtaganden</i></b>		
Avsättning vid periodens ingång	169 684	189 344
Valutaomvärdering	-7 364	30 464
Periodens avsättningar	104 264	22 316
Ianspråktaget under perioden	-81 930	-72 440
	<u>184 654</u>	<u>169 684</u>
<b><i>Förlustkontraksavsättningar</i></b>		
Avsättning vid periodens ingång	-	12 487
Ianspråktaget under perioden	-	-2 568
Periodens återföringar av outnyttjade belopp	-	-9 919
	<u>0</u>	<u>0</u>
<b><i>Miljöreserv</i></b>		
Avsättning vid periodens ingång	380	380
Ianspråktaget under perioden	-380	-
	<u>0</u>	<u>380</u>
<b><i>Övriga åtaganden</i></b>		
Avsättning vid periodens ingång	29 638	56 801
Valutaomvärdering	-103 553	6 402
Periodens avsättningar	2 502 786	-5 324
Ianspråktaget under perioden	-16 744	-28 241
Periodens återföringar av outnyttjade belopp	8 834	-
	<u>2 420 961</u>	<u>29 638</u>

2023-12-31

2022-12-31

*Garantiåtaganden*

I Aftersalesverksamheten lämnar bolaget garanti på vissa produkter och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. För RRSP-avtalen görs avsättning för företagets programandel av beräknade garantikostnader baserat på försäljning samt uppgift från RRSP partnern.

*Förlustkontraktavsättningar*

Ett kontrakt är ett förlustkontrakt om företagets oundvikliga kostnader för att fullfölja kontraktsförpliktelsen överstiger den totala kontraktstäckningen. Vid bedömning av oundvikliga kostnader undantas företagsgemensamma fasta kostnader.

*Beslutade omstruktureringsåtgärder*

Avsättning för beslutade omstruktureringsåtgärder avser frivilliga pensionsavgångar och övriga individuella avgångar.

*Miljöreserv*

Avsättning för sanering av PCB. Avsättningen är utnyttjad i 2023.

*Övriga åtaganden*

Krav i RRSP-program samt Asset Value Guarantees, garanterade restvärden i RRSP-program. Beloppet motsvarar företagets programandel av åtagandet, enligt uppgift från RRSP-partnern.

**Not 35 Långfristiga skulder**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år efter balansdagen:		
Orealiserade kursförluster vid omvärdering av terminskontrakt	307 166	613 176
Övriga skulder i RRSP kontrakt	434 447	261 373
	<u>741 613</u>	<u>874 549</u>
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än 5 år efter balansdagen:		
Övriga skulder i RRSP kontrakt	1 228 170	1 291 643
	<u>1 228 170</u>	<u>1 291 643</u>
	<u>1 969 783</u>	<u>2 166 192</u>

GKN Aerospace Sweden AB 40(44)  
556029-0347

**Not 36 Kortfristiga skulder till koncernbolag**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Leverantörsskulder	266 071	355 405
Koncernbidrag	-	600 000
Kortfristigt lån	2 463 900	2 245 989
Upplupen räntekostnad	28 890	-
	<u>2 758 861</u>	<u>3 201 394</u>

**Not 37 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Upplupna personalkostnader	398 091	356 879
Upplupna lönebikostnader	237 866	184 146
Upplupna fastighetsskatter	2 566	2 566
Upplupna kostnader i RRSP-avtal	4 250 927	3 691 166
Övrigt	272 112	644 008
	<u>5 161 562</u>	<u>4 878 765</u>

**Not 38 Övriga kortfristiga skulder**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Orealiserade kursförluster vid omvärdering av terminskontrakt	217 415	302 222
Personalkostnader	39 128	29 743
Ej utnyttjade offentliga bidrag	156 079	169 141
Ej betalda inträdesavgifter	387 732	349 881
Övrigt	183 006	165 082
	<u>983 360</u>	<u>1 016 069</u>

Kortfristiga skulder för vilka säkerheter har ställts uppgick vid årets utgång till 0 (0).

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

41(44)

**Not 39 Kassaflöde**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet</b>		
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-17 249	-4 016
Omvärdering av leverantörsreskontran	-53 542	18 139
Omvärdering av kundreskontran	56 549	48 698
Omvärdering övriga fordringar/skulder	7 683	311 451
Orealiserade kurseffekter derivat	-389 634	531 446
Osäkra fordringar	8 163	-1 112
Varulagervärdering	35 667	-192 209
Avsättningar pensioner	920	628
Övriga avsättningar	2 508 848	12 227
Ränta på kapitalförsäkringar	5 306	5 913
Övrig ränta	-46 682	-19 942
Särskild löneskatt kapitalförsäkringar	358	-1 859
	<u>2 116 387</u>	<u>709 364</u>

**Not 40 Eventualförpliktelser**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Pensionsförpliktelser som inte upptagits i balansräkningen och som täcks av en företagsägd kapitalförsäkring	8 540	7 895
Borgenförbindelser, övriga	7 350	8 704
Bidrag från Riksgäldskontoret med villkorlig återbetalningsskyldighet	45 858	62 588
	<u>61 748</u>	<u>79 187</u>

GKN Aerospace Sweden AB 42(44)  
556029-0347

**Not 41 Operationella leasingavtal**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Nominella värdet av framtida minimileasingavgifter, avseende icke uppsägningsbara leasingavtal fördelar sig enligt följande:		
Förfaller till betalning inom ett år	16 474	14 694
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	13 485	24 619
	<u>29 959</u>	<u>39 313</u>
 Operationella leasingavtal uppgår under året till följande:		
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	10 073	12 948
	<u>10 073</u>	<u>12 948</u>
 Under perioden erhållna leasingintäkter	1 095	2 539
	<u>1 095</u>	<u>2 539</u>

Leasingkostnader avser lokalyror samt leasing av datorer, bilar, maskiner och teknisk utrustning.  
Leasingintäkter avser lokalyror.

**Not 42 Ställda säkerheter**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
<b>För egna avsättningar och skulder</b>		
Avseende Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		
För eget pensionsåtagande	38 071	37 238
	<u>38 071</u>	<u>37 238</u>

Tillsammans med övriga koncernbolag har bolaget en solidarisk ansvarsförbindelse mot ett flertal banker, där HSBC plc agerar företrädare. Ansvarsförbindelsen syftar till att ge bankerna en större säkerhet för de lån och revolverande kreditfaciliteter det överordnade koncernföretaget, Melrose Industries plc, har. Ansvarsförbindelsen uppgår till totalt 20,9 MDR SEK (48,8 MDR SEK).

GKN Aerospace Sweden AB  
556029-0347

43(44)

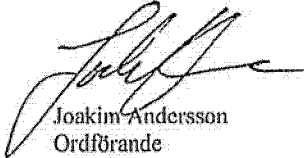
**Not 43 Förslag till disposition av resultatet**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserade vinstmedel	3 297 934	1 713 056
Årets vinst	-325 201	2 704 878
	<u>2 972 733</u>	<u>4 417 934</u>
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att		
Till aktieägarna utdelas 800 kr per aktie	-	1 120 000
I ny räkning överförs	<u>2 972 733</u>	<u>3 297 934</u>
	<u>2 972 733</u>	<u>4 417 934</u>

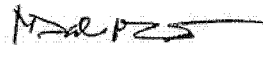
**Not 44      Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.


Troilhättan, 2024-<sup>06</sup>~~06~~-28



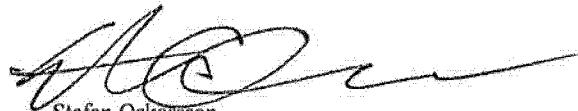
Joakim Andersson  
Ordförande



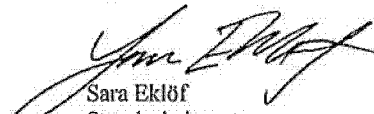
Martin Wänblom  
Verkställande Direktör




Karin Andersson  
Styrelseledamot



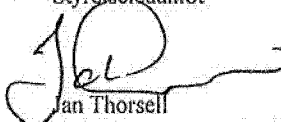
Stefan Oskarsson  
Styrelseledamot



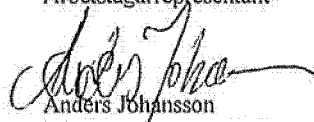
Sara Eklöf  
Styrelseledamot



Annika Norlenius  
Arbetsstagarrepresentant



Jan Thorsell  
Arbetsstagarrepresentant



Anders Johansson  
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats      2024-06-28

Deloitte AB



Carl Anders Nordell  
Auktoriserad revisor