

Muhr und Bender KG

Attendorn

Konzernabschluss zum Geschäftsjahr vom 01.01.2020 bis zum 31.12.2020

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2020

Aktiva

	31.12.2020	31.12.2019
	EUR	EUR
A. Anlagevermögen		
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	4.894.954,83	5.683.599,34
2. Geschäfts- oder Firmenwert	44.670.539,97	61.335.715,96
	49.565.494,80	67.019.315,30
II. Sachanlagen		
1. Grundstücke und Bauten	357.903.582,54	372.381.173,47
2. Technische Anlagen und Maschinen	509.258.127,71	555.776.259,97
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	51.856.607,70	56.325.142,42
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	112.458.460,38	132.081.353,68
	1.031.476.778,33	1.116.563.929,54
III. Finanzanlagen		
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	3.787.118,03	0,00
3. Beteiligungen	20.312,77	350.192,23
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	7.856,14	8.352,08
5. Sonstige Ausleihungen	89.335,71	148.722,47
	4.231.672,03	834.316,16
	1.085.273.945,16	1.184.417.561,00
B. Umlaufvermögen		



	31.12.2020	31.12.2019
	EUR	EUR
I. Vorräte		
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	114.105.882,21	145.958.599,40
2. Unfertige Erzeugnisse	86.211.568,21	95.261.451,83
3. Fertige Erzeugnisse und Waren	99.763.027,80	112.328.079,31
4. Geleistete Anzahlungen für Vorräte	234.966,61	1.406.396,73
5. abzgl. erhaltene Anzahlungen	-17.038.428,07	-17.670.328,90
	283.277.016,76	337.284.198,37
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände		
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	345.639.978,50	381.936.637,68
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 26.987,73 (i.V. EUR 136.822,23)		
2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen	0,00	992.622,03
3. Forderungen gegen assoziierte Unternehmen	1.200.000,00	0,00
4. Sonstige Vermögensgegenstände	86.418.318,14	94.319.571,35
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 4.344.090,87 (i.V. EUR 8.972.381,42)		
	433.258.296,64	477.248.831,06
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten	265.422.322,84	80.190.599,87
	981.957.636,24	894.723.629,30
C. Rechnungsabgrenzungsposten	14.309.455,47	14.143.122,90
D. Aktive latente Steuern	22.361.515,31	17.222.784,93
	2.103.902.552,18	2.110.507.098,13

Passiva

	31.12.2020	31.12.2019
	EUR	EUR
A. Eigenkapital	1.270.856.123,25	1.268.828.211,23
B. Rückstellungen		
1. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	82.229.326,61	71.929.302,72
2. Steuerrückstellungen	22.198.164,89	15.220.615,66
3. Sonstige Rückstellungen	160.539.511,90	151.403.611,57
	264.967.003,40	238.553.529,95
C. Verbindlichkeiten		
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	126.133.724,75	122.741.497,57



	31.12.2020	31.12.2019
	EUR	EUR
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 26.364.979,54 (i.V. EUR 26.879.835,93)		
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 99.768.745,21 (i.V. EUR 95.861.661,64)		
2. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	8.723.966,28	12.958.053,10
3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	157.644.583,65	212.715.620,04
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 157.644.583,65 (i.V. EUR 212.340.145,87)		
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 0,00 (i.V. EUR 375.474,17)		
4. Verbindlichkeiten gegenüber nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	1.378,21	17.000,00
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 1.378,21 (i.V. EUR 17.000,00)		
5. Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern	164.252.497,09	164.567.555,25
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 164.252.497,09 (i.V. EUR 164.567.555,25)		
6. Sonstige Verbindlichkeiten	76.775.897,26	68.157.012,13
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr: EUR 76.775.897,26 (i.V. EUR 66.131.321,42)		
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr: EUR 0,00 (i.V. EUR 2.025.690,71)		
- davon aus Steuern: EUR 24.028.291,96 (i.V. EUR 21.375.431,63)		
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit: EUR 5.660.309,12 (i.V. EUR 6.699.425,68)		
	533.532.047,24	581.156.738,09
D. Rechnungsabgrenzungsposten	18.378.532,23	2.422.348,79
E. Passive latente Steuern	16.168.846,06	19.546.270,07
	2.103.902.552,18	2.110.507.098,13

Anlage zur Bilanz gem. § 5 Abs. 5 S. 3 PubliG

	2020	2019
Umsatzerlöse	2.066.040.327,17 EUR	2.505.742.740,83 EUR
Erträge aus Beteiligungen	72.431,86 EUR	0,00 EUR
Löhne, Gehälter, Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung	527.470.342,04 EUR	622.384.034,52 EUR
Zahl der Beschäftigten	13.174	13.609

Bewertungs- und Abschreibungsmethoden

Bezüglich der Bewertungs- und Abschreibungsmethoden wird auf den Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2020, Abschnitt 5, verwiesen.

Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2020



1. ANWENDUNG GESETZLICHER VORSCHRIFTEN

Der Konzernabschluss der Muhr und Bender KG zum 31. Dezember 2020 ist nach den Vorschriften des Publizitätsgesetzes (§ 11 PubIG) und den einschlägigen Vorschriften des Handelsgesetzbuches aufgestellt worden.

Die Muhr und Bender KG hat ihren Sitz in Attendorn und ist im Handelsregister beim Amtsgericht Siegen unter der Nummer HRA 7400 eingetragen.

Die Gliederungsvorschriften der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung (§§ 266, 275 HGB) wurden beachtet. Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren gegliedert.

2. KONSOLIDIERUNGSKREIS

Neben der Muhr und Bender KG als Mutterunternehmen sind folgende Gesellschaften in den Konsolidierungskreis einbezogen:

	Anteil in %
Muhr und Bender KG, Attendorn (Konzernobergesellschaft)	---
Mubea International GmbH, Attendorn	100
Mubea Fahrwerksfedern GmbH, Attendorn ^(*)	100
Mubea Tellerfedern GmbH, Attendorn ^(*)	100
Mubea Motorkomponenten GmbH, Attendorn ^(*)	100
Mubea Tailor Rolled Blanks GmbH, Attendorn ^(*)	100
Mubea Aftermarket Services GmbH, Attendorn ^(*)	100
Muhr und Bender Verwaltungs-GmbH, Attendorn	100
Mubea Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea Engineering AG, Heiden/Schweiz	100
Mubea Leasing AG, Heiden/Schweiz	100
Mubea Carbo Tech Holding GmbH, Salzburg/Österreich	100
Mubea Carbo Tech GmbH, Salzburg/ Österreich	100
Mubea spol s.r.o., Zebrač/Tschechien	100
Mubea Fabbrica Molle S.A., Bedano/Schweiz	100
Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien	100
Mubea UK Ltd., Northampton/Großbritannien	100
Mubea-HZP s.r.o., Prostejov/Tschechien	100
Mubea France S.A.S.U., Issy les Moulineaux/Frankreich	100
Mubea Italia Srl, Como/Italien	100
Mubea Iberia S.A., Agreda/Spanien	100
Mubea de Mexico S. de R.L. de C.V., Ramos Arizpe/Mexico	100
Mubea Precision Springs Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea North-America Shared Services Inc., Florence/Kty./USA	100



	Anteil in %
Mubea Real Estate Inc., Florence/Kty./USA	100
Mubea IT Spring Wire s.r.o., Prostejov/Tschechien	100
Mubea Automotive Components (Taicang) Co. Ltd., Taicang/China	100
Mubea Korea Co. Ltd., Seoul/Korea	100
Mubea Japan Co. Ltd., Yokohama/Japan	100
Mubea Suspension Components Japan Co. Ltd., Gyoda City/Japan	90
Mubea Transmission Components s.r.o., Zebrak/Tschechien	100
Mubea Seating Components s.r.o., Cerhovice/Tschechien ⁽¹⁾	100
Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd., Pune/Indien	100
Mubea Otomotiv Parc.San.Ve. Tic. Ltd., Manisa/Türkei	100
Mubea Stabilizer Bar Systems s.r.o., Prostejov/Tschechien	100
Mubea Precision Steel Tubes s.r.o., Prostejov/Tschechien	100
Mubea Suspension Components Russia LLC., Moskau/Russland	100
Mubea Sales and Marketing Russia LLC., Moskau/Russland	100
WEBA Werkzeugbau Betriebs GmbH, Steyr/Österreich	100
WEBA Olomouc s.r.o., Olomouc/Tschechien	100
WEBA Tools Taicang Co. Ltd., Taicang/China	100
WEBA US LLC, Florence/Kty./ USA ⁽³⁾	100
Mubea Präzisionsstahlrohr AG, Arbon/Schweiz	100
OBR Steel Tubes AG, Oberriet/Schweiz ⁽¹⁾	100
Mubea Tailor Rolled Blanks LLC., Florence/Kty./USA	100
Mubea Automotive Components (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang/China	100
Mubea Automotive Poland Sp. Z.o.o., Zimna Wodka/Polen	100
Mubea Performance Wheels GmbH, Salzburg/Österreich	100
Industria Auxiliar Alavesa S.A. ("Inauxa S.A."), Amurrio/Spanien	100
Engineering Developments for Automotive Industry S.L. („EDAI S.L.“), Amorebieta-Echano/Spanien	100
Inauxa de Mexico S.A. de C.V., Celaya/Mexiko	100
Inautek Automotive Components Co. Ltd., Kunshan/China	100
Mubea Performance Wheels GmbH, Attendorn	100
Mubea Automotive Slovakia s.r.o., Kezmarok/Slowakische Republik	100
FLAMM GmbH, Attendorn/Deutschland (vormals: Aachen) ^(*)	100



	Anteil in %
Flamm Automobilausstattung GmbH, Aachen ⁽²⁾	100
FLAMMAEROTEC GmbH, Schwerin	100
Mubea Rollbonding Products ek. Mon. San. Ve Tic. A.S., Çerkezköy /Türkei (vormals: FLAMMASSTEK Teknik Montaj San. Ve Tic. A.S., Çerkezköy /Türkei)	100
FLAMMAEROTEC Havacilik Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ergene/Türkei	100

⁽¹⁾ Erstkonsolidierung im Geschäftsjahr 2020

⁽²⁾ Verschmelzung innerhalb des Konsolidierungskreises im Geschäftsjahr 2020

⁽³⁾ Entkonsolidierung im Geschäftsjahr 2020

⁽⁴⁾ Für diese Gesellschaften wird § 264 Abs. 3 HGB in Anspruch genommen und die gesetzlichen Voraussetzungen werden u.a. durch den Einbezug in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG erfüllt.

Veränderungen des Konsolidierungskreises

Die Mubea Seating Components s.r.o., Cerhovice/Tschechien, wurde mit Wirkung zum 1. Oktober 2020 erstmalig in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG einbezogen. Die Gründung des neuen Konzernunternehmens erfolgte am 29. September 2020 (Datum der Unterzeichnung des Gesellschaftsvertrags).

Am 18. Dezember 2020 erfolgte die Eintragung der am 15. Dezember 2020 gegründeten OBR Steel Tubes AG Oberriet/Schweiz in das Handelsregister. Die OBR Steel Tubes AG wurde mit Wirkung zum 15. Dezember 2020 erstmalig in den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG einbezogen.

Die FLAMM GmbH hat als übernehmender Rechtsträger nach Maßgabe des Verschmelzungsvertrages vom 16. November 2020 sowie der Zustimmungsbeschlüsse ihrer Gesellschafterversammlung vom 16. November 2020 und der Gesellschafterversammlung des übertragenden Rechtsträgers vom 16. November 2020 sämtliche Vermögensgegenstände und Schulden der

Flamm Automobilausstattung GmbH übernommen.

Die WEBA US LLC wurde mit Wirkung zum 31. Dezember 2020 liquidiert und dementsprechend mit Wirkung zu diesem Datum entkonsolidiert.

Gemeinschaftsunternehmen

Im Geschäftsjahr 2017 erfolgte gemeinsam mit einem konzernfremden Gesellschafter die Gründung eines Joint Ventures, das aufgrund der von beiden Gesellschaftern gemeinsam ausgeübten Führung unverändert im Wege der anteilmäßigen Konsolidierung (§ 310 HGB) in den Konzernabschluss einbezogen wird:

	Anteil in %
Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand (Eigenkapital am 31.12.20: Mio. THB 682,3)	50

Anteile, in den Konzernabschluss einbezogene Vermögensgegenstände bzw. Schulden: 8,8 Mio. EUR (langfristig), 9,7 Mio. EUR (kurzfristig); bzw. 8,7 Mio. EUR kurzfristige Schulden.

Beteiligungen an assoziierten Unternehmen

Mit Wirkung zum 1. Juli 2020 erfolgte die erstmalige Bilanzierung der Anteile an der csi Verwaltungs GmbH, Neckarsulm, als Beteiligung an assoziierten Unternehmen i.S.d. § 312 HGB. Bei der csi Verwaltungs GmbH handelt es sich um ein Mutterunternehmen, welches einen Konzernabschluss gemäß §§ 290 ff. HGB aufstellt.

Eine im Muhr und Bender KG - Konzern voll konsolidierte Gesellschaft hält 49% der Anteile bzw. verfügt über 50% der Stimmrechte an der csi Verwaltungs GmbH. Der sich ergebene Unterschiedsbetrag wird gemäß § 312 Abs. 2 HGB über einen Zeitraum von 20 Jahren linear aufgelöst. Im Geschäftsjahr 2020 wurde eine Auflösung dieses Unterschiedsbetrags in Höhe von 0,1 Mio. € ertragswirksam im Konzernabschluss berücksichtigt. Die Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden der csi Verwaltungs GmbH unterscheiden sich unwesentlich von den im Muhr und Bender KG - Konzern angewandten Methoden.

Im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2020 werden die nachfolgenden Gesellschaften nicht in den Konsolidierungskreis einbezogen:



Nicht konsolidierte verbundene Unternehmen	Anteil in %
Mubea Vorrats-GmbH Nr. 1, Attendorn	100
(Eigenkapital: 0 Mio. EUR)	
Mubea (Thailand) Co., Ltd. Bangkok, Thailand	100
(Eigenkapital: 13,8 Mio. THB)	
Mubea E-Mobility Center GmbH, Attendorn	100
(Eigenkapital: 0 Mio. EUR)	

Von dem Einbeziehungswahlrecht des § 296 Abs. 2 HGB wurde bei diesen verbundenen Unternehmen Gebrauch gemacht, da sie insgesamt für die Vermittlung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von untergeordneter Bedeutung sind (die Summe der Umsatzerlöse dieser Gesellschaften beträgt weniger als 0,1% der nicht konsolidierten Umsatzerlöse der in den Konzernabschluss einbezogenen Gesellschaften). Die Anteile an den nicht in den Konsolidierungskreis einbezogenen Tochterunternehmen werden unter dem Posten „Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen“ ausgewiesen.

Beteiligungen

Die Anteile an den nachfolgend benannten Unternehmen werden unter dem Posten „Beteiligungen“ ausgewiesen, da die Voraussetzungen für eine Einbeziehung in den Konzernabschluss bzw. für eine Charakterisierung als assoziiertes Unternehmen i.S.v. § 311 HGB nicht erfüllt sind:

	Anteil in %
Taicang Germany Venture Professional Training Center, Taicang/China	33
(Eigenkapital: 1,2 Mio. RMB)	
Automotive Center Südwestfalen GmbH, Attendorn	3,3
(Eigenkapital: 0 Mio. EUR)	

3. KONSOLIDIERUNGSMETHODEN

Kapitalkonsolidierung

Die Kapitalkonsolidierung für Erstkonsolidierungen bis 31. Dezember 2009 erfolgt nach der Buchwertmethode durch Verrechnung der Anschaffungskosten mit dem anteiligen Eigenkapital der Tochterunternehmung. Die Kapitalkonsolidierung für Erstkonsolidierungen ab dem 1. Januar 2010 erfolgt nach der Neubewertungsmethode. Als Zeitpunkt der Erstkonsolidierung wurde der 31. Dezember 1991 bzw. der spätere Erwerbs- bzw. Gründungszeitpunkt zu Grunde gelegt.

Gemeinschaftsunternehmen bzw. Joint Ventures werden im Wege der anteilmäßigen Konsolidierung gemäß § 310 HGB einbezogen. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen werden gemäß § 312 HGB mit dem Buchwert angesetzt.

Unterschiedsbeträge aus der Aufrechnung des Beteiligungsbuchwertes mit dem anteiligen Eigenkapital wurden, soweit möglich, den betreffenden Aktivposten zugeordnet, ein aktiver Restbetrag wird als Geschäfts- oder Firmenwert ausgewiesen, ein sich ergebender passiver Unterschiedsbetrag wird für Erstkonsolidierungen bis 31. Dezember 2009 als Unterschiedsbetrag aus Kapitalkonsolidierung den Rücklagen im Konzern zugeordnet bzw. für Erstkonsolidierungen ab dem 01. Januar 2010 als Unterschiedsbetrag aus der Kapitalkonsolidierung nach dem Eigenkapital ausgewiesen.

Geschäfts- oder Firmenwerte werden ab dem Zugangsjahr über 4 bzw. 5 Jahre linear abgeschrieben. Die Nutzungsdauer von 4 Jahren im Bereich Automotive begründet sich durch die in der Automobilindustrie zunehmend verkürzten Produktlebenszyklen. Für die Flamm-Gruppe (überwiegend Aerotec) wurde die Nutzungsdauer auf 5 Jahre festgelegt aufgrund der im Vergleich längeren Produktlebenszyklen.

Minderheitenanteile werden im Eigenkapital unter der Position „Nicht beherrschende Anteile“ ausgewiesen.

Schuldenkonsolidierung

Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen den in den konsolidierten Abschluss einbezogenen Unternehmen sind gemäß § 303 HGB gegeneinander aufgerechnet worden. Sofern hierbei Währungsumrechnungsdifferenzen entstanden sind, wurden diese erfolgsneutral verrechnet. Echte Aufrechnungsdifferenzen werden erfolgswirksam verrechnet und entsprechende Steuerabgrenzungen gebucht.

Zwischengewinneliminierung



Zwischengewinne aus dem Verkauf von Vermögensgegenständen des Anlagevermögens zwischen Konzerngesellschaften sind - sofern sie von wesentlicher Bedeutung waren - eliminiert worden. Auf diese Zwischengewinne entfallende Abschreibungen sind im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2020 ergebniswirksam korrigiert worden. Eine Eliminierung von Zwischenergebnissen in den Vorratsbeständen wurde nicht vorgenommen, da diese für die Vermittlung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage nur von untergeordneter Bedeutung sind.

Aufwands- und Ertragskonsolidierung

Erlöse aus Innenumsätzen sowie konzerninterne Erträge sind mit den entsprechenden Aufwendungen gemäß § 305 HGB verrechnet worden.

4. WÄHRUNGSUMRECHNUNG

Die Umrechnung der in ausländischer Währung aufgestellten Einzelabschlüsse der in den Konzernabschluss einbezogenen ausländischen Tochtergesellschaften erfolgt gemäß § 308a HGB.

Die Umrechnung des Eigenkapitals erfolgte zu historischen Kursen; die übrigen Positionen der Bilanz werden mit dem am Abschlussstichtag gültigen Devisenkassamittelkurs umgerechnet. Die Posten der Gewinn- und Verlustrechnung werden zum Jahresdurchschnittskurs umgerechnet. Der Stichtagskurs sowie der Jahresdurchschnittskurs wurden aus der Devisenkursstatistik der Deutschen Bundesbank übernommen. Eine sich ergebende Umrechnungsdifferenz ist ergebnisneutral im Eigenkapital unter der Position Eigenkapitaldifferenz aus Währungsumrechnung abgebildet.

Die sich auf Ebene der Einzelabschlüsse ergebenden Umrechnungseffekte der konzernintern gewährten Darlehen (Kursgewinne- und Kursverluste) werden im Rahmen der Aufwands- und Ertragskonsolidierung erfolgsneutral im Eigenkapital abgebildet.

5. BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN

Die in den Konzernabschluss einbezogenen Abschlüsse bzw. Zwischenabschlüsse der in- und ausländischen Gesellschaften sind nach konzerneinheitlichen, den Vorschriften des deutschen Handelsgesetzbuches entsprechenden Richtlinien zur Konzernrechnungslegung aufgestellt worden.

Die Bewertung der in den Konzernabschluss übernommenen Aktiva und Passiva richtet sich nach den jeweils geltenden nationalen Vorschriften. Soweit Abweichungen zwischen den landesrechtlichen Vorschriften und den Vorschriften des deutschen Handelsgesetzbuches bestehen, werden die Abschlüsse der ausländischen Tochtergesellschaften angepasst.

Immaterielle Vermögensgegenstände werden zu Anschaffungskosten vermindert um planmäßige lineare Abschreibungen, angesetzt. Software wird über 3-5 Jahre abgeschrieben.

Das Sachanlagevermögen ist zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten, vermindert um planmäßige Abschreibungen bewertet. In die Herstellungskosten der selbsterstellten Anlagen werden neben den direkt zurechenbaren Kosten auch Fertigungs- und Materialgemeinkosten sowie der Werteverzehr des Anlagevermögens einbezogen. Soweit beim beweglichen Sachanlagevermögen die degressive Abschreibungsmethode angewendet wird, erfolgt der Übergang zu linear errechneten Beträgen, sobald diese höher liegen. Ist den Anlagegegenständen am Bilanzstichtag wegen dauernder Wertminderung ein niedrigerer Wert beizulegen, werden außerplanmäßige Abschreibungen vorgenommen.

Tilgungszuschüsse zu Darlehen werden bei Mittelzufluss vereinnahmt und entsprechend der Laufzeit des Darlehens ergebniswirksam aufgelöst.

Finanzanlagen sind zu Anschaffungskosten angesetzt. Die Anteile an assoziierten Unternehmen, die gemäß § 312 HGB im Konzernabschluss berücksichtigt sind, werden mit dem fortgeführten Wert des Eigenkapitals bewertet. In dem fortgeführten Eigenkapitalwert sind die angefallenen Ertragsteuern bereits ergebniswirksam berücksichtigt worden.

Die Vorräte werden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips angesetzt. In die Herstellungskosten werden neben den direkt zurechenbaren Kosten auch Fertigungs- und Materialgemeinkosten sowie der Werteverzehr des Anlagevermögens einbezogen. Zinsen für Fremdkapital werden in Ausübung des Wahlrechts gemäß § 255 Abs. 3 S. 2 HGB nicht in den Herstellungskosten angesetzt. Ausreichende Abschläge für Bestandsrisiken, die sich aus der Lagerdauer und verminderter Verwertbarkeit sowie mangelnder Marktängigkeit ergeben, werden berücksichtigt.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sind zum Nennwert bewertet. Ausfallrisiken werden durch Einzel- und Pauschalwertberichtigungen abgedeckt.

Die Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen werden nach dem Anwartschaftsbarwertverfahren („Projected-Unit-Credit-Methode“ kurz PUC-Methode) bewertet. Für die deutschen Konzerngesellschaften, auf die rund 99% der Pensionsrückstellungen entfallen, erfolgte die Bewertung unter Anwendung der Richttafeln 2018 G von Dr. Klaus Heubeck unter Berücksichtigung eines Gehaltstrends von 0%, eines Rententrends von 1,5% und einer Fluktuation von 2%. Wie im Vorjahr wurde bei der Durchschnittsbetrachtung zur Ermittlung des relevanten Diskontierungszinssatzes für die Bewertung der Pensionsrückstellungen nicht mehr auf die vergangenen sieben, sondern auf die vergangenen zehn Geschäftsjahre abgestellt. Daher wurde zum 31. Dezember 2020 ein Zinssatz von 2,30% (10-Jahres-Durchschnitt) statt 1,60% (7-Jahres-Durchschnitt) verwendet. Der Unterschiedsbetrag, der sich zwischen der sieben- und zehnjährigen Durchschnittsbetrachtung ergibt, beträgt 15,3 Mio. EUR. In Ausübung des Ausweiswahlrechts im Sinne des § 284 Abs. 2 Nr. 1 HGB haben wir den Zinsänderungseffekt im Finanzergebnis abgebildet.

Für die thailändische Tochtergesellschaft sind im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2020 Pensionsrückstellungen enthalten, woraus sich landesspezifisch abweichende Bewertungsparameter ergeben im Hinblick auf den Diskontierungszinssatz (1,75%) sowie den Gehaltstrends (4,5%), im Übrigen kam die thailändische Sterbetafel „TMO 2017“ zur Anwendung.

Für die Pensionsrückstellungen der polnischen Konzerngesellschaft gestalteten sich die entsprechenden Parameter wie folgt: Diskontierungszinssatz: 1,57%, Gehaltstrend 2021+2022: 10,0% und 2023: 5%, Sterbetafel: Główny Urząd Statystyczny (GUS) Tablice Śmiertelności 2019.



Die Steuer- und sonstigen Rückstellungen berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen und sind in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrags unter Berücksichtigung erwarteter künftiger Preis- und Kostenänderungen angesetzt. Bei Rückstellungen mit Restlaufzeiten von über einem Jahr erfolgt eine Abzinsung mit einem fristkongruenten von der Deutschen Bundesbank vorgegebenen durchschnittlichen Marktzin Jubiläums- und Altersteilzeitrückstellungen werden mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz von 1,60% der vergangenen sieben Jahre abgezinst, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren bei einer Fluktuation von 2,00% bzw. bei einem Gehaltstrend von 2,00% und unter Zugrundelegung der Richttafeln 2018 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck berechnet.

Die übrigen Vermögensgegenstände und Verbindlichkeiten werden zum Nennwert bzw. Erfüllungsbetrag bewertet.

Fremdwährungsforderungen und -verbindlichkeiten werden im Rahmen der Zugangsbewertung zum Anschaffungskurs und zum Bilanzstichtag mit dem jeweiligen Devisenkassamittelkurs gemäß § 256a HGB bewertet. Im Fall von Restlaufzeiten von einem Jahr und weniger werden auch buchmäßige Umrechnungsgewinne erfasst. Bei Vermögensgegenständen und Schulden mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr erfolgt die Umrechnung unter Beachtung des Imparitätsprinzips.

Die Abgrenzung latenter Steuern nach § 274 HGB erfolgt auf der Grundlage unterschiedlicher Wertansätzen in der Handels- und der Steuerbilanz und auf Basis des individuellen Ertragssteuersatzes der jeweiligen Konzerngesellschaften, die nach der derzeitigen Rechtslage zum Realisationszeitpunkt zu erwarten sind. Soweit möglich werden aktive mit passiven latenten Steuern verrechnet. Ein sich daraus ergebender Aktivüberhang wird in Ausübung des Ansatzwahlrechtes gemäß § 274 Abs. 1 S. 2 HGB angesetzt.

6. ANGABEN UND ERLÄUTERUNGEN ZU DEN POSTEN DER KONZERNBILANZ

Anlagevermögen

Die Entwicklung des Anlagevermögens des Konzerns ist aus dem im Folgenden dargestellten Anlagespiegel ersichtlich.

Entwicklung des Anlagevermögens im Geschäftsjahr 2020

	Anschaffungs- und Herstellungskosten			Zugänge EUR
	Stand am 01.01.2020 EUR	Unterschiede aus Währungsumrechnung EUR	Veränderungen Konsolidierungskreis EUR	
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	53.354.493,73	-485.640,85	0,00	1.580.245,84
2. Geschäfts- oder Firmenwert	140.296.638,56	-81.243,41	-156.570,94	0,00
3. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00	0,00
	193.651.132,29	-566.884,26	-156.570,94	1.580.245,84
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten	518.170.739,67	-18.017.907,41	0,00	17.341.090,32
2. Technische Anlagen und Maschinen	1.432.819.482,15	-37.280.951,18	0,00	48.428.832,26
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	180.450.810,18	-3.436.090,78	0,00	9.179.715,58
4 Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	132.241.296,69	-4.344.075,41	0,00	47.710.302,86
	2.263.682.328,69	-63.079.024,78	0,00	122.659.941,02
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	0,00	0,00	0,00



	Anschaffungs- und Herstellungskosten			
	Stand am 01.01.2020	Unterschiede aus Währungsumrechnung	Veränderungen Konsolidierungskreis	Zugänge
	EUR	EUR	EUR	EUR
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	0,00	3.787.118,03
3. Beteiligungen	667.951,99	-8.143,05	0,00	-20.136,00
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	9.683,67	1.241,00	0,00	20.994,36
5. Sonstige Ausleihungen	210.455,50	0,00	0,00	2.539,64
	1.215.140,54	-6.902,05	0,00	3.790.516,03
	2.458.548.601,52	-63.652.811,09	-156.570,94	128.030.702,89

	Anschaffungs- und Herstellungskosten		
	Abgänge	Umbuchungen	Stand am 31.12.2020
	EUR	EUR	EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	-1.870.875,62	385.318,95	52.963.542,05
2. Geschäfts- oder Firmenwert	0,00	0,00	140.058.824,21
3. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00
	-1.870.875,62	385.318,95	193.022.366,26
II. Sachanlagen			
1. Grundstücke und Bauten	-11.669.672,96	8.419.829,20	514.244.078,82
2. Technische Anlagen und Maschinen	-48.410.799,05	46.376.929,37	1.441.933.493,55
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	-8.085.205,59	3.576.489,15	181.685.718,54
4 Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	-4.235.043,06	-58.758.566,67	112.613.914,41
	-72.400.720,66	-385.318,95	2.250.477.205,32
III. Finanzanlagen			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	3.787.118,03
3. Beteiligungen	-301.600,41	0,00	338.072,53
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	-20.626,49	0,00	11.292,54
5. Sonstige Ausleihungen	-61.926,40	0,00	151.068,74
	-384.153,30	0,00	4.614.601,22
	-74.655.749,58	0,00	2.448.114.172,80



	Abschreibungen			Zugänge EUR
	Stand am 01.01.2020 EUR	Unterschiede aus Währungsumrechnung EUR	Veränderung Konsolidierungskreis EUR	
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	47.670.894,39	-413.127,29	0,00	2.624.336,13
2. Geschäfts- oder Firmenwert	78.960.922,60	-42.000,30	-49.612,76	16.518.974,70
3. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00	0,00
	126.631.816,99	-455.127,59	-49.612,76	19.143.310,83
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten	145.789.566,20	-4.468.799,18	0,00	15.729.126,39
2. Technische Anlagen und Maschinen	877.043.222,18	-19.087.535,96	0,00	111.623.465,51
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	124.125.667,76	-2.359.605,00	0,00	18.243.137,78
4 Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	159.943,01	-4.488,98	0,00	0,00
	1.147.118.399,15	-25.920.429,12	0,00	145.595.729,68
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Beteiligungen	317.759,76	0,00	0,00	0,00
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	1.331,59	2.104,81	0,00	0,00
5. Sonstige Ausleihungen	61.733,03	0,00	0,00	0,00
	380.824,38	2.104,81	0,00	0,00
	1.274.131.040,52	-26.373.451,90	-49.612,76	164.739.040,51
Abschreibungen				
	Abgänge EUR	Umbuchungen EUR	Stand am 31.12.2020 EUR	
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen	-1.813.516,01	0,00	48.068.587,22	
2. Geschäfts- oder Firmenwert	0,00	0,00	95.388.284,24	
3. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00	



	Abschreibungen		
	Abgänge	Umbuchungen	Stand am 31.12.2020
	EUR	EUR	EUR
	-1.813.516,01	0,00	143.456.871,46
II. Sachanlagen			
1. Grundstücke und Bauten	-756.166,77	46.769,64	156.340.496,28
2. Technische Anlagen und Maschinen	-36.761.237,91	-142.547,98	932.675.365,84
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	-10.275.868,04	95.778,34	129.829.110,84
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	0,00	0,00	155.454,03
	-47.793.272,72	0,00	1.219.000.426,99
III. Finanzanlagen			
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	0,00	0,00	0,00
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	0,00	0,00	0,00
3. Beteiligungen	0,00	0,00	317.759,76
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	0,00	0,00	3.436,40
5. Sonstige Ausleihungen	0,00	0,00	61.733,03
	0,00	0,00	382.929,19
	-49.606.788,73	0,00	1.362.840.227,64
		Buchwerte	
		Stand am 31.12.2020	Stand am 31.12.2019
		EUR	EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und Werte sowie Lizenzen		4.894.954,83	5.683.599,34
2. Geschäfts- oder Firmenwert		44.670.539,97	61.335.715,96
3. Geleistete Anzahlungen		0,00	0,00
		49.565.494,80	67.019.315,30
II. Sachanlagen			
1. Grundstücke und Bauten		357.903.582,54	372.381.173,47
2. Technische Anlagen und Maschinen		509.258.127,71	555.776.259,97
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung		51.856.607,70	56.325.142,42
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau		112.458.460,38	132.081.353,68
		1.031.476.778,33	1.116.563.929,54

	Buchwerte	
	Stand am 31.12.2020	Stand am 31.12.2019
	EUR	EUR
III. Finanzanlagen		
1. Anteile an nicht konsolidierten verbundenen Unternehmen	327.049,38	327.049,38
2. Beteiligungen an assoziierten Unternehmen	3.787.118,03	0,00
3. Beteiligungen	20.312,77	350.192,23
4. Wertpapiere des Anlagevermögens	7.856,14	8.352,08
5. Sonstige Ausleihungen	89.335,71	148.722,47
	4.231.672,03	834.316,16
	1.085.273.945,16	1.184.417.561,00

Geschäfts- oder Firmenwert

Die als Geschäfts- oder Firmenwert aktivierten Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung resultieren aus der Erstkonsolidierung der:

- Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand (2017)
- FLAMM Gruppe i.W. FLAMMAEROTEC GmbH, Attendorn/Deutschland (2018)

Die Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung belaufen sich zum Bilanzstichtag auf 44,0 Mio. EUR (Vorjahr: 60,0 Mio. EUR). Auf Geschäfts- oder Firmenwerte wurden in 2020 keine außerplanmäßigen Abschreibungen aufgrund voraussichtlich dauerhafter Wertminderung (Vorjahr: 3,1 Mio. EUR) vorgenommen.

Die Konzernbilanz enthält ferner Geschäfts- oder Firmenwerte, die in Einzelabschlüssen einbezogener Unternehmen entstanden sind, in Höhe von 0,7 Mio. EUR (Vorjahr: 1,4 Mio. EUR).

Vorräte

Die Vorräte im Konzern setzen sich wie folgt zusammen:

	31.12.2020	31.12.2019
	Mio. EUR	Mio. EUR
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	114,1	146,0
Unfertige Erzeugnisse	86,2	95,3
Fertige Erzeugnisse und Waren	99,8	112,3
Geleistete Anzahlungen	0,2	1,4
abzgl. erhaltene Anzahlungen	-17,0	-17,7
	283,3	337,3

Forderungen gegen assoziierte Unternehmen

Die Forderungen betreffen ein kurzfristiges Darlehen.

Flüssige Mittel

Der Ausweis betrifft überwiegend Guthaben bei Kreditinstituten.

**Rechnungsabgrenzungsposten**

Bei dem aktiven Rechnungsabgrenzungsposten in Höhe von 14,3 Mio. EUR handelt es sich im Wesentlichen um Zahlungen für Lieferungen und Leistungen auf neue Rechnungsperiode.

Aktive latente Steuern

Aktive latente Steuern bestehen im Wesentlichen aus den handels- und steuerrechtlich voneinander abweichenden Wertansätzen der Pensionsrückstellungen, der sonstigen Rückstellungen und Finanzanlagen. Diese wurden mit passiven latenten Steuern aus Bewertungsunterschieden des Sachanlagevermögens verrechnet, soweit dies möglich war. Über den Saldierungsbereich hinausgehende aktive Steuerlatenzen werden in Ausübung des Ansatzwahlrechtes des § 274 Abs. 1 S. 2 HGB angesetzt, um einen zutreffenden Ausweis des Steueraufwandes zu gewährleisten. Insgesamt ergeben sich zum 31. Dezember 2020 aktive Steuerlatenzen in Höhe von 22,4 Mio. EUR.

	31.12.2020	31.12.2019	Veränderung
	Mio. EUR	Mio. EUR	Mio. EUR
Aktive latente Steuern	22,4	17,2	+5,2
Passive latente Steuern	16,2	19,5	+ 3,3
			+8,5
Währungsumrechnung			-1,4
Zwischenergebniseliminierung			+0,1
Konsolidierungskreisbedingte Änderungen			-0,5
Latenter Steuerertrag			6,7

Rückstellungen

Die Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen entfallen im Wesentlichen auf die Muhr und Bender KG bzw. deren deutsche Tochterunternehmen sowie - in Höhe von knapp 0,7 Mio. EUR - auf die Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand. Des Weiteren betreffen die Pensionsrückstellungen - mit einem geringen Volumen von circa 0,1 Mio. EUR - die Mubea Automotive Poland Sp. Z.o.o., Zimna Wodka/Polen.

Die sonstigen Rückstellungen beinhalten als wesentliche Bestandteile Verpflichtungen aus dem Personal- und Sozialbereich sowie Verpflichtungen aus dem laufenden Geschäftsbetrieb (im Wesentlichen Rückstellungen für Garantieverpflichtungen und ausstehende Rechnungen). Die Rückstellungen haben - mit Ausnahme der Rückstellungen für Jubiläen und Altersteilzeit - sämtlich eine Laufzeit von unter einem Jahr.

Verbindlichkeiten

Die Verbindlichkeiten im Konzern betragen insgesamt 533,5 Mio. EUR. Hiervon haben 19,3 Mio. EUR eine Restlaufzeit von mehr als 5 Jahren und betreffen die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten.

Von den im Konzernabschluss ausgewiesenen Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten sind 30,4 Mio. EUR durch Sicherungsübereignung technischer Anlagen und Maschinen gesichert.

Rechnungsabgrenzungsposten

Der Posten enthält im Wesentlichen eine erhaltene Zahlung eines konkurrierenden Unternehmens zur Erfüllung einer Lieferverpflichtung.

Passive latente Steuern

Die Differenzen zwischen den unterschiedlichen Wertansätzen in der Handels- und der Steuerbilanz beziehen sich auf die Bilanzpositionen Anlagevermögen, Vorräte, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und Sonstige Rückstellungen.

Sonstige finanzielle Verpflichtungen und Haftungsverhältnisse

Die sonstigen finanziellen Verpflichtungen des Konzerns aus Miet-, Leasing- und ähnlichen Dauerschuldverhältnissen sowie das Bestellobligo aus Investitionen liegen im industrieüblichen Rahmen.

Zugunsten der Beteiligungsgesellschaft Automotive Center Südwestfalen GmbH, Attendorn, wurde gegenüber dem Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung beträgt TEUR 49. Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird größer 50% eingeschätzt. Dem Risiko wurde durch eine Rückstellung im Konzernabschluss Rechnung getragen.

Zugunsten der Mubea Performance Wheels GmbH, Salzburg/Österreich, wurde gegenüber der Fill Beteiligungsverwaltungs GmbH eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung zum 31.12.2020 beträgt TEUR 530. Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird aufgrund des Einbezugs der Gesellschaft in das Cash Pooling der Mubea Gruppe als sehr gering eingestuft.

Zugunsten der Mubea Präzisionsstahlrohr AG, Arbon/Schweiz, wurde gegenüber der Helvetica Swiss Commercial AG, Zürich/Schweiz, eine Patronatserklärung abgegeben. Der Höchstbetrag der Haftung zum 31.12.2020 beträgt TEUR 383. Die Wahrscheinlichkeit einer Inanspruchnahme aus der Patronatserklärung wird aufgrund des Einbezugs der Gesellschaft in das Cash Pooling der Mubea Gruppe als sehr gering eingestuft.

Darüber hinaus wurde zugunsten der Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd., Pune/Indien, gegenüber der Deutschen Bank AG Indien eine Garantierklärung abgegeben. Da die der Garantie zu Grunde liegende Kreditlinie nicht in Anspruch genommen wurde und zudem die Mubea Automotive Components India Pvt. Ltd. über ausreichend eigene finanzielle Mittel verfügt, ist eine Inanspruchnahme aus dieser Garantie als nicht wahrscheinlich einzustufen.

Des Weiteren wurde zugunsten der Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien, gegenüber der Deutschen Bank AG Brasilien eine Garantierklärung abgegeben. Da die Mubea do Brazil Ltda., Taubate/Brasilien, über ausreichend eigene finanzielle Mittel verfügt, ist eine Inanspruchnahme aus dieser Garantie als nicht wahrscheinlich einzustufen.

Angaben zu derivativen Finanzinstrumenten

Es wurden 90% der erwarteten Strombezugsmengen für das Jahr 2021, 50% der erwarteten Strombezugsmengen für das Jahr 2022 sowie 17% der erwarteten Strombezugsmengen für das Jahr 2023 zur Absicherung der Preisänderungsrisiken durch den Kauf von Stromderivaten abgedeckt (Mikro-Hedge). Die abgesicherte Strommenge ist vor dem Hintergrund des bislang realisierten Stromverbrauches und der zukünftigen Entwicklung der Gesellschaft mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit zu erwarten. Die im Rahmen einer Bewertungseinheit im Jahresabschluss ausgewiesenen Derivate umfassen den Ankauf von kWh 271.318 zu einem festen Einkaufspreis von TEUR 12.106. Der Marktwert (Börsenpreis der Derivate an dem EEX-Terminmarkt) beträgt zum 31. Dezember 2020 TEUR 13.261. Aufgrund des Vorliegens der Bewertungseinheit ist dieser Wert nicht zu aktivieren (Einfrierungsmethode).

Zum 31. Dezember 2020 bestehen Devisentermingeschäfte in der Währung MXN, CNY, CZK USD und PLN zur Absicherung des Währungsrisikos aufgrund von Fremdwährungsschwankungen (Wertänderungsrisiko) mit einem Nominalvolumen von insgesamt 344,5 Mio. EUR (Mikro-Hedge). Der beizulegende Zeitwert der Devisentermingeschäfte bewertet nach dem Mark-to-Market-Verfahren durch die ausgebenden Kreditinstitute liegt zum 31. Dezember 2020 mit 17,7 Mio. EUR über dem Nominalwert. Diese dienen vor allem der Absicherung von Fremdwährungsrisiken der mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit erwarteten Zahlungsabflüsse von vertraglich vereinbarten Verpflichtungen. Insoweit die Bedingungen zur Bildung einer Bewertungseinheit erfüllt werden konnten, wurden negative Marktwerte aus den oben genannten Geschäften nicht passiviert (Einfrierungsmethode). Für das abgesicherte Risiko gleichen sich die gegenläufigen Effekte von Grundgeschäft und Sicherungsgeschäft über die Laufzeit des Sicherungsgeschäftes so aus, dass sich ein fester Fremdwährungskurs über die Laufzeit der Sicherung ergibt, da sie demselben Risiko ausgesetzt sind, auf das identische Faktoren in gleicher Weise einwirken.

7. SONSTIGE ANGABEN

Arbeitnehmer

Im Geschäftsjahr 2020 waren in der Muhr und Bender Gruppe im Jahresdurchschnitt 13.174 Mitarbeiter beschäftigt. Hiervon entfallen auf:

	2020	2019
Gewerbliche Arbeitnehmer	9.552	9.836
Angestellte	3.622	3.773
	13.174	13.609

Davon entfallen auf die Mubea Somboon Automotive Co. Ltd., Rayong/Thailand, in 2020 im Durchschnitt 235 Gewerbliche Arbeitnehmer und 50 Angestellte.

Honorare des Abschlussprüfers

Für die erbrachten Dienstleistungen der Warth & Klein Grant Thornton Aktiengesellschaft Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Düsseldorf, sind folgende Honorare im Geschäftsjahr 2020 als Aufwand erfasst worden:

	2020	2019
	Mio. EUR	Mio. EUR
Abschlussprüfungen	0,3	0,3
Steuerberatungsleistungen	0,1	0,1
Sonstige Leistungen	0,2	0,1
	0,6	0,5

Geschäftsführung

Die Geschäftsführung lag im Geschäftsjahr 2020 bei den Komplementären der Konzernobergesellschaft



Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr, Attendorn (Geschäftsführer, CEO),
Muhr und Bender Verwaltungs-GmbH, Attendorn (Geschäftsführerin).

Beirat

Die Beiratstätigkeit wurde im Geschäftsjahr 2020 ausgeübt von

Dr.-Ing. Rudolf Muhr, Attendorn (Vorsitzender des Beirates),

Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr, Attendorn (stellvertretender Vorsitzender des Beirates), CEO der Mubea Gruppe,

Dr. rer. pol. Bettina Muhr, Attendorn (Mitglied des Beirates), Unternehmensberaterin,

Prof. Dr. Hubertus Baumhoff, Bonn (Mitglied des Beirates), Partner der Flick Gocke Schaumburg mbB,

Dr. Rolf-Dieter Kempis, Waldenburg (Mitglied des Beirates), Partner der Theron Advisory Group, Stefan Lemmen, Reichshof (Mitglied des Beirates), CFO der Mubea Gruppe und Mitglied des Mubea Executive Boards.

Dem Beirat wurden im Geschäftsjahr 2020 Gesamtbezüge von Mio. 0,6 EUR (Vorjahr: 0,6 Mio. EUR) gewährt.

8. NACHTRAGSBERICHT

Die derzeitigen Lieferengpässe der Halbleiterindustrie in Kombination mit der sich abzeichnenden weltweit zunehmenden Ausbreitung der DELTA-Variante des Corona-Virus erschweren eine Prognose der Geschäftsentwicklung der Mubea-Gruppe für das Geschäftsjahr 2021 erheblich. Vor dem Hintergrund der aktuell absehbaren Entwicklung gehen wir jedoch davon aus, dass in allen für Mubea wesentlichen Märkten eine im Vergleich zu unserer Planung negative Absatzentwicklung für das Gesamtjahr in einer Größenordnung von 5-10 % zu verzeichnen sein wird. Darüber hinaus belasten zum Teil deutlich über 100 % gestiegene Rohmaterialpreise für Stahl (insbesondere Flachmaterial und Draht), die nur teilweise auf der Kundenseite kompensiert werden, den Rohertrag der Mubea-Gruppe spürbar.

Vor diesem Hintergrund und unter Berücksichtigung unserer aktuellen Umsatzerwartung für das zweite Halbjahr 2021 rechnen wir für das Jahr 2021 mit einem positiven Ergebnis vor Steuern in Höhe des Vorjahres bei einem weiteren Anstieg unserer Nettobankguthaben aufgrund unseres aktiven Liquiditätsmanagements.

Die Mubea Gruppe beobachtet die weiteren Entwicklungen sehr genau. Notwendige Maßnahmen werden zeitnah ergriffen, um sowohl die Gesundheit unserer Mitarbeiter als auch das Unternehmen vor negativen Entwicklungen so weit wie möglich zu schützen.

Mit Wirkung zum 01. April 2021 haben wir die Precision Steel Tubes Division der Jansen Gruppe in Oberriet/Schweiz erworben und uns damit um zwei rechtliche Einheiten (Dingelstädt/Deutschland und Oberriet/Schweiz) verstärkt. Mit dieser Akquisition sind wir in der Lage eine globale Positionierung des Bereichs Präzisionsstahlrohre umzusetzen und uns als führender Stahlrohrhersteller weiter zu etablieren.

Attendorn, den 13. Juli 2021

Muhr und Bender KG

Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h. Thomas Muhr

Konzernlagebericht für das Geschäftsjahr 2020

A. Grundlagen des Konzerns

1. Angaben zum Geschäft und dem Geschäftsmodell

Die Mubea-Unternehmensgruppe ist als Automobilzulieferer weltweiter Partner der Automobilindustrie und darüber hinaus Partner der Luftfahrtindustrie.

Automotive

Mubea ist einer der weltweit führenden Produzenten und Entwickler von komplexen Automobilkomponenten. Unser Produktportfolio umfasst neben Fahrwerkskomponenten auch Produkte für den Antriebsstrang sowie Karosserie- und Strukturkomponenten aus Tailor Rolled Blanks sowie Premium-Räder aus Carbonfaser (CFK) und Aluminium. Seit Anfang 2020 befassen wir uns darüber hinaus mit der Entwicklung von Komponenten für elektrifizierte Antriebsstränge, insbesondere für Hochvoltspeicher und Elektromotoren, sowie im Bereich der Brennstoffzellentechnologie mit der Entwicklung möglicher Prozesse für eine skalierbare Fertigung von Brennstoffzellen-Komponenten.



Die Mubea-Unternehmensgruppe beliefert weltweit bedeutende Automobilhersteller und führende Tier-1-Systemlieferanten und ist in allen für die Automobilindustrie wichtigen Ländern präsent. Durch umfangreiches Know-how bei der Optimierung von Federn und verwandten Produkten, durch den Einsatz von hochfesten Werkstoffen und durch Nutzung moderner Fertigungsprozesse schafft die Mubea-Unternehmensgruppe innovative Lösungen für zukünftige Fahrzeuggenerationen und liefert damit einen Beitrag zur Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und zur Schonung der natürlichen Ressourcen unserer Umwelt. Zudem haben wir erstmalig als strategisches Ziel die Reduzierung der durch Mubea verursachten CO₂-Emissionen definiert. Diese sollen bis 2025 bezogen auf die von uns beeinflussbaren CO₂-Emissionen um 25% sinken zum einen durch energieeffizientere Fertigungsabläufe und zum anderen durch die Beschaffung sowie Eigenerzeugung von grüner Energie.

Luftfahrt

Durch die Akquisition der Flamm GmbH, Aachen, inklusive ihrer Tochtergesellschaften FLAMMAEROTEC GmbH und FLAMMAEROTEC A.S., hat sich die Produktpalette der Mubea-Unternehmensgruppe um Komponenten und Baugruppen für den Flugzeugstrukturbau erweitert. Die technologische Bandbreite umfasst Zerspanung, Umformung, Oberflächenbehandlung und Montage aus allen metallischen Werkstoffen, insbesondere Aluminium und Titan. Die Fertigungsstandorte sind in Deutschland und der Türkei angesiedelt. Die FLAMMAEROTEC ist Tier-1-Lieferant für Airbus sowie für andere Tier-1 wie die Premium Aerotech GmbH und die FACC AG.

Mubea-Gruppe

Mit derzeit weltweit rund 14.000 Mitarbeitern inklusive Auszubildende in 48 Produktions-, Vertriebs- und Entwicklungsstandorten haben wir im Geschäftsjahr 2020 einen Umsatz von rd. 2,1 Mrd. € erzielt. Das Wachstum der Mubea-Unternehmensgruppe basiert auf globaler Präsenz und technischer Innovationskraft. In den vergangenen Jahren wurde daher die Internationalisierung des Geschäftsmodells kontinuierlich und konsequent fortgesetzt und durch den Bereich Luftfahrt strategisch erweitert. Getrieben durch das zunehmende globale Einkaufsverhalten unserer Kunden und eine Entwicklung hin zu globalen Plattformen hat die Mubea-Unternehmensgruppe grenzüberschreitende Service- und Vertriebsketten aufgebaut sowie den Ausbau von Produktionskapazitäten in den wesentlichen Automobilstandorten vorangetrieben. Weltweit vernetzte Entwicklungs- und Vertriebsleistungen ermöglichen es uns, flexibel auf die Kundenwünsche zu reagieren.

Im Berichtszeitraum erhielt die Mubea-Unternehmensgruppe verschiedene Auszeichnungen von unseren Kunden, die als Zeichen der Anerkennung für besondere Leistungen verliehen werden und die die Zufriedenheit unserer Kunden widerspiegeln.

Mubea Carbo Tech in Österreich wurde in 2020 der „Volkswagen Group Award“ in der Kategorie „Local Performance Champion“ für exzellente Leistung verliehen, eine Auszeichnung, die die Volkswagen Group jährlich an seine besten Lieferanten vergibt.

Der Qualitätsaward JLR-Q von Jaguar Land Rover wurde dem Bereich Antrieb von Mubea Indien für seine herausragende Leistung in Bezug auf eine kontinuierliche Lieferung von qualitativ hochwertigen Produkten nach internationalen Standards übergeben. Mubea Shenyang wurde in 2020 der Supplier Quality Excellence Award durch General Motors für herausragende Qualität verliehen.

Darüber hinaus wurde die Mubea GFK-Blattzugfeder mit dem Altair Enlighten Award in der Kategorie „2020 Enabling Technology“ ausgezeichnet. Altair - gemeinsam mit dem Center for Automotive Research (CAR) - zeichnen damit die weltbesten Initiativen zur Reduzierung von Fahrzeuggewicht und Emission aus.

Im Bereich Luftfahrt wurden wir in 2020 mit dem Global Champion D2P Award durch Airbus ausgezeichnet.

Länderübergreifende Entwicklungs- und Akquisitionsleistungen sowie eine effiziente und globale Steuerung der Kapazitätsauslastung unserer Produktionsanlagen sind Basis für die erfolgreiche Entwicklung und die Ertragskraft der Mubea-Gruppe.

2. Forschung und Entwicklung

Ein weiterer wesentlicher Erfolgsfaktor ist die konsequente Ausrichtung unserer Produkte auf die Bedürfnisse und Anforderungen unserer Kunden. Weltweit arbeiten wir daher an Innovationen und Lösungen, die insbesondere die nachhaltige Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionswerte zum Ziel haben. Mit Leichtbautechnologien, neuen Werkstoffen und kontinuierlich verbesserten Verarbeitungsmethoden schaffen wir innovative Lösungen für die Konstruktion leichter Fahrzeuge.

Rd. 760 Mitarbeiter arbeiten weltweit an neuen Entwicklungen und Verfahrensanwendungen, vorrangig in unseren Entwicklungszentren in Deutschland, Tschechien, Spanien, den USA und Japan.

Im Geschäftsjahr 2020 haben wir rd. 64,5 Mio. € (rd. 3,1 % der Umsatzerlöse) für Forschung und Entwicklung bereitgestellt. Drei neue Patente wurden im Geschäftsjahr 2020 angemeldet. Dienstleistungen Dritter werden dabei lediglich in vernachlässigbarem Umfang in Anspruch genommen.

B. Gesamtwirtschaftliche und branchenbezogene Rahmenbedingungen

1. Weltwirtschaftliche Entwicklung

Im Geschäftsjahr 2020 erreichte der Rückgang der Weltwirtschaft mit -4,0 % ein gegenüber dem Vorjahr (rd. 2,6 %) deutlich abgeschwächtes Niveau, welches im Zeichen der Corona-Pandemie zu bewerten ist.

Entwicklung in Europa

Das Berichtsjahr 2020 zeichnet sich durch einen Rückgang der Konjunktur in Westeuropa aus. Die Wachstumsrate des Bruttoinlandsprodukts (BIP) lag mit -7,2 % unter dem Vorjahr (1,3 %); bestimmender Faktor war die Corona-Pandemie mit den damit einhergehenden Maßnahmen zur Grenzschießung und physische Distanzierung, die in Folge sowohl die Wirtschaft als auch das gesellschaftliche Leben negativ beeinflusst haben. Darüber hinaus sorgte der unklare Ausgang der Verhandlungen über den Austritt Großbritanniens aus der Europäischen Union und den daraus resultierenden wirtschaftlichen Folgen für Ungewissheit.

Die gute Lage am deutschen Arbeitsmarkt zu Beginn des Jahres wurde pandemiebedingt durch einen Höchststand an Kurzarbeit mit fast 6,0 Millionen Menschen im Mai 2020 unterbrochen. Durch die beschlossenen Hilfsmaßnahmen der Bundesregierung und die damit einhergehende Verbesserung des ifo-Geschäftsklimaindex konnte im Jahresverlauf eine Reduzierung der Kurzarbeit auf 2,7 Mio. Arbeitnehmer bis Dezember 2020 realisiert werden. Die Auswirkungen auf das Wirtschaftswachstum waren erheblich und haben in Deutschland



zu einem Absinken des Bruttoinlandsproduktes um rund -5,3 % nach 0,6 % im Vorjahr geführt. Andere wichtige EU-Volkswirtschaften wurden stärker durch die Pandemie belastet. So sank das reale Bruttoinlandsprodukt in Frankreich auf rd. -8,2 % (Vj. 1,5 %), Italien auf rd. -8,9 % (Vj. 0,3 %), in Großbritannien auf rd. -10,0 % (Vj. 1,4 %) und Spanien auf rd. -11,0 % (Vj. 2,0 %).

Auch in Zentral- und Osteuropa lagen die Wachstumsraten erheblich mit - 3,7 % unter dem Vorjahresniveau (2,5 %). Hier ist zum einen die Türkei mit einem Absinken auf 0,2 % (Vj. 1,0 %) und Russland mit einem Absinken von 1,3 % im Vorjahr auf rd. - 4,1 % zu nennen.

Nordamerika

In den USA lag das Wirtschaftswachstum mit -3,6 % (Vj. 2,2 %) deutlich unter dem Vorjahresniveau; dies trotz der umfangreichen staatlichen Förderpakete und zinsenkende Schritte der US-Notenbank. Durch den pandemiegetriebenen starken Anstieg der Arbeitslosigkeit auf 8,1 % (Vj. 3,7 %) wurde eine tragende Säule des Wirtschaftswachstums des Vorjahres - der private Konsum - signifikant in Mitleidenschaft gezogen. Das BIP-Wachstum ging in Kanada zurück um -5,7 % (Vj. 1,9 %) und sank in Mexico deutlich von 0,0 % auf -9,0 %.

Südamerika

Die wirtschaftliche Lage in Brasilien hat sich in 2020 weiter verschlechtert. Konnte im Vorjahr noch ein leicht positives Wachstum von 1,4 % realisiert werden, so hat sich dies in 2020 auf -4,6% dargestellt. Die wirtschaftliche Lage in Argentinien hat sich im Jahresverlauf weiter verschlechtert, was zu einem Schrumpfen des BIP um 11,1 % geführt hat.

Asien

Chinas Wirtschaft wuchs im Berichtsjahr aufgrund der deutlich positiven Wachstumsraten ab dem 2. Quartal mit 2,1 % (Vj. 6,1 %) und konnte damit die Effekte der Corona-Pandemie auch aufgrund der sehr schnellen Eindämmung der Zahl an Neuinfektionen relativ betrachtet gut abfedern. Anders stellt sich die Situation in Indien dar, das aufgrund relativ hoher Infektionszahlen eine deutliche Abschwächung des Wachstums um -8,9 % (Vj.4,2 %) zu verkraften hatte. Die japanischen Wirtschaftsraten sind pandemiegetrieben um -5,4 % (Vj. 0,3 %) gesunken.

2. Entwicklung der weltweiten Automobilindustrie

Pkw-Absatz

Das globale Pkw-Marktvolumen verzeichnete im Vorjahresvergleich einen pandemiebedingten Rückgang um circa. 15 % auf knapp 68 Mio. Fahrzeuge. Dabei kam die Region Asien-Pazifik im Vergleich zu den stärker betroffenen Märkten in Westeuropa, Südamerika und Afrika besser durch die Krise.

Durch fiskalpolitische Maßnahmen wie zum Beispiel die temporäre Mehrwertsteuersenkung in Deutschland sowie weiterer Steueranreize, Förderprogramme, Kaufprämien oder der Abbau von Importzöllen wurden die branchenspezifischen Rahmenbedingungen beeinflusst. Dies hat im abgelaufenen Geschäftsjahr maßgeblich zur heterogenen Absatzentwicklung in den Märkten beigetragen.

Die Pkw-Neuzulassungen in Westeuropa liegen in 2020 mit 10,9 Mio. Fahrzeugen oder -24,5 % deutlich unterhalb des Vorjahreswerts.

In 2020 wurden in Deutschland mit 2,9 Mio. Fahrzeugen -19,1 % weniger Pkw neu zugelassen als im Vorjahr. Selbst die durch die Mehrwertsteuersenkung und angehobenen Kaufprämien für Elektrofahrzeuge ausgelösten Kaufanreize konnten die durch die Pandemie ausgelöste Nachfrageschwäche nicht kompensieren. Das inländische Pkw-Produktionsvolumen reduzierte sich demgemäß auf 3,5 Mio. Einheiten (-24,6 %), was sich in der Verringerung der Anzahl der exportierten Fahrzeuge auf 2,6 Mio. Einheiten (Vj. 3,5 Mio. Einheiten) niederschlägt.

Auch in den größten EU-Märkten entwickelten sich die Pkw-Neuzulassungen 2020 entsprechend negativ. So verzeichnete Frankreich ein Absinken um - 25,4%, Großbritannien um -29,4% und Spanien um -32,1 %.

Das Pkw-Marktvolumen 2020 sank in der Region Zentral- und Osteuropa um -15,9 % auf 2,8 Mio. Einheiten. Die Entwicklung in den einzelnen Märkten stellt sich uneinheitlich dar. So betrug die Zahl der Neuzulassungen in den zentral-europäischen Ländern Europas 1,1 Mio. € und damit -23,3 % im Vergleich zum Vorjahr. Demgegenüber verzeichnete Osteuropa einen Rückgang um -10,1 % insbesondere wegen des - relativ betrachteten - geringen Rückgangs in Russland um -8,8 %.

In der NAFTA-Region lagen die Verkaufszahlen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge (bis 6,35 t) im Geschäftsjahr 2020 mit 17,1 Mio. Fahrzeugen (-15,9 %) unter dem Vorjahreswert. In den USA lag das Marktvolumen mit 14,6 Mio. Einheiten unterhalb des Vorjahresniveau (-14,5 %). Der Rückgang betraf das klassische PKW-Segment mit -28,3 % verhältnismäßig stärker als das SUV und Pickup Segment mit -11,9 %. In Kanada sanken die Verkaufszahlen erneut um 19,7 % unter den Wert des Vorjahres, während dies auch in Mexiko in noch deutlicherem Umfang zu erkennen war (-28,0 %).

In der Region Südamerika fiel der Rückgang der Neuzulassungen pandemiebedingt für 2020 mit rd. -28,1 % auf knapp 3,1 Mio. Einheiten signifikant aus. Die Zahl der Neuzulassungen in Brasilien verringerte sich erneut signifikant um 26,7 % auf 2,0 Mio. Fahrzeuge.

In der Region Asien-Pazifik ging die Zahl der Pkw-Neuzulassungen erneut um 9,6 % auf 30,9 Mio. Einheiten zurück. Haupttreiber war China mit einem Rückgang um 6,5 %, getrieben durch die gesunkene Nachfrage im Zuge der Corona-Pandemie. Sowohl Japan als auch Indien verzeichneten Rückgänge um -11,2 % bzw. -17,3 %.

Pkw-Produktion

Der Corona Pandemie geschuldet war in 2020 ein Rückgang der weltweiten Pkw-Produktion um - 16,1 % auf 74,6 Mio. Fahrzeuge (Vj. 88,9 Mio.) zu verzeichnen (Quelle: IHS Stand Juli 2021).

In Europa sank die Pkw-Produktion auf 16,6 Mio. Fahrzeuge (Vj. 21,1 Mio. Fahrzeuge) und lag damit 21,4 % unter dem Vorjahresniveau. Die stärksten Rückgänge verzeichneten Frankreich (-39,0 % auf 1,3 Mio. Einheiten), Großbritannien (-28,7 % auf 1,0 Mio. Einheiten) und Deutschland (-23,9 % auf 3,7 Mio. Einheiten). Demgegenüber kamen Italien (-10,7% auf 0,8 Mio. Einheiten), die Türkei (-11,6% auf 1,3 Mio. Einheiten) und die Slowakei (-11,7% auf 0,9 Mio. Einheiten) vergleichsweise glimpflich davon.



Im NAFTA-Raum sank die Pkw-Produktion um 20,1 % auf 13,0 Mio. Einheiten (Vj. 16,3 Mio. Einheiten). Die Produktion in den USA (8,6 Mio. Einheiten) und Mexiko (3,0 Mio. Einheiten) sank um knapp 2,8 Mio. Einheiten. Kanada verzeichnete einen Rückgang von 28,3 % auf 1,4 Mio. Einheiten.

In Asien sank die Produktion um 11,3 % auf 41,0 Mio. Einheiten (Vj. 46,2 Mio. Einheiten). Hier fällt vor allem China mit einem Rückgang um 4,4 % auf 23,3 Mio. Einheiten ins Gewicht, sowie Indien (-22,6 % auf 3,2 Mio. Einheiten) und Thailand (-30,3 % auf 1,4 Mio. Einheiten). Die Produktion in Japan verringerte sich um 15,9 % auf 7,7 Mio. Einheiten und Südkorea um 11,1 % auf 3,4 Mio. Einheiten.

Die Verteilung der weltweiten Automobilproduktion zeigt auf Basis der Zahlen für 2020 das folgende Bild: Asien 55,0 % (davon China 31,3 %-Punkte), NAFTA 17,5 %, Europa 22,2 %, Südamerika 3,0 % sowie Mittlerer Osten & Afrika 2,3 %.

C. Wirtschaftliche Lage und Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe

Vor dem Hintergrund der weltweit erneut gesunkenen Pkw-Produktion entwickelte sich auch der Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe im Geschäftsjahr 2020 - wie im Vorjahr - uneinheitlich. Die Entwicklung der für die Geschäftstätigkeit bedeutsamsten finanziellen Leistungsindikatoren wird nachfolgend dargestellt.

Die Mubea-Gruppe erzielte im abgelaufenen Geschäftsjahr einen konsolidierten Umsatz von 2.066 Mio. € nach 2.506 Mio. € im Vorjahr. Die Umsatzerlöse sanken um 440 Mio. € bzw. 17,6 %, im Wesentlichen getrieben durch den Volumenverlust im Zuge der Corona-Pandemie.

Für das Gesamtjahr wurde der ursprüngliche Planumsatz um rund 16 % unterschritten. Zu berücksichtigen ist, dass in den Umsatzerlösen des Vorjahres die Umsatzerlöse der FLAMM Motec GmbH, der FLAMM Syscomp GmbH sowie des operativen Geschäftsbereiches der FLAMM GmbH bis zum 31. Oktober 2019 enthalten waren.

Den negativen Einflussfaktoren der Corona-Pandemie geschuldet hat sich das Konzernergebnis im Vergleich zum Vorjahr verschlechtert.

Das Gesamtvermögen und Gesamtkapital der Mubea-Gruppe sank leicht um rund 7 Mio. € auf 2.104 Mio. €. Dies resultierte im Wesentlichen aus dem Absinken des Sachanlagevermögens u.a. aufgrund einer zurückhaltenden Investitionstätigkeit, aus dem Rückgang der Forderungen aus Lieferung und Leistungen, dem geringen Bestand der Vorräte aufgrund des Umsatzrückgangs sowie des effektiven Working Capital Managements.

Im Geschäftsjahr 2020 investierte die Mubea-Gruppe 128,0 Mio. €. Damit lagen die Investitionen unterhalb der Abschreibungen. Von den Zugängen entfallen 123 Mio. € auf Sachanlagen sowie geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau. Die im Geschäftsjahr getätigten Investitionen lagen im Rahmen der Unternehmensplanung.

Das Anlagevermögen erreichte am 31. Dezember 2020 mit 1.085,2 Mio. € einen Anteil von 51,6 % am Gesamtvermögen und war wie im Vorjahr vollständig durch Eigenkapital finanziert. Das Investitionsobligo der Gesellschaft zum 31. Dezember 2020 liegt unter Berücksichtigung der Wachstumsstrategie der Gruppe auf einem industrieüblichen Niveau und steht im Einklang mit der Budgetplanung.

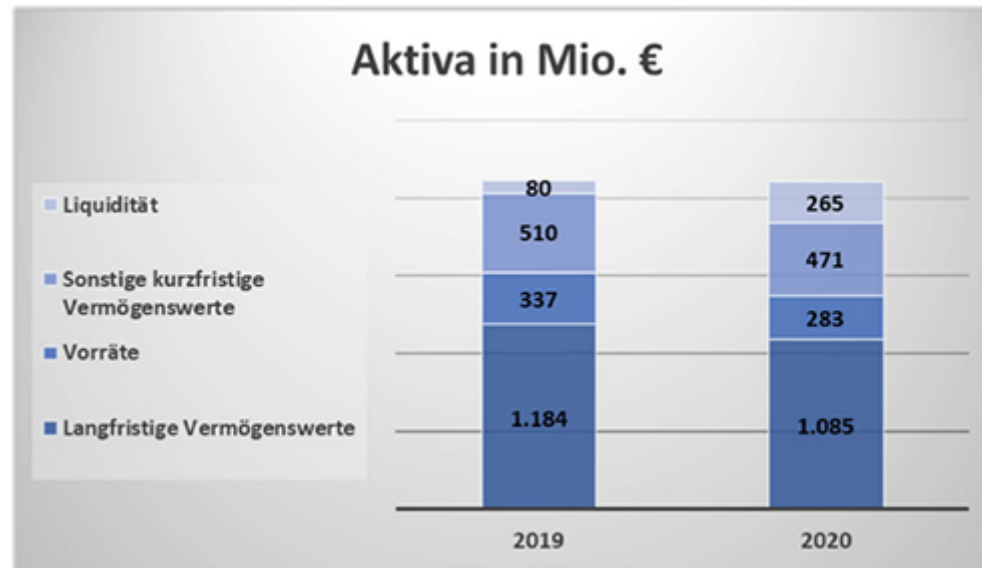
Aufgrund des deutlichen Umsatzrückgangs haben sich die auch der Vorratsbestand sowie die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen im Vorjahresvergleich entsprechend vermindert.

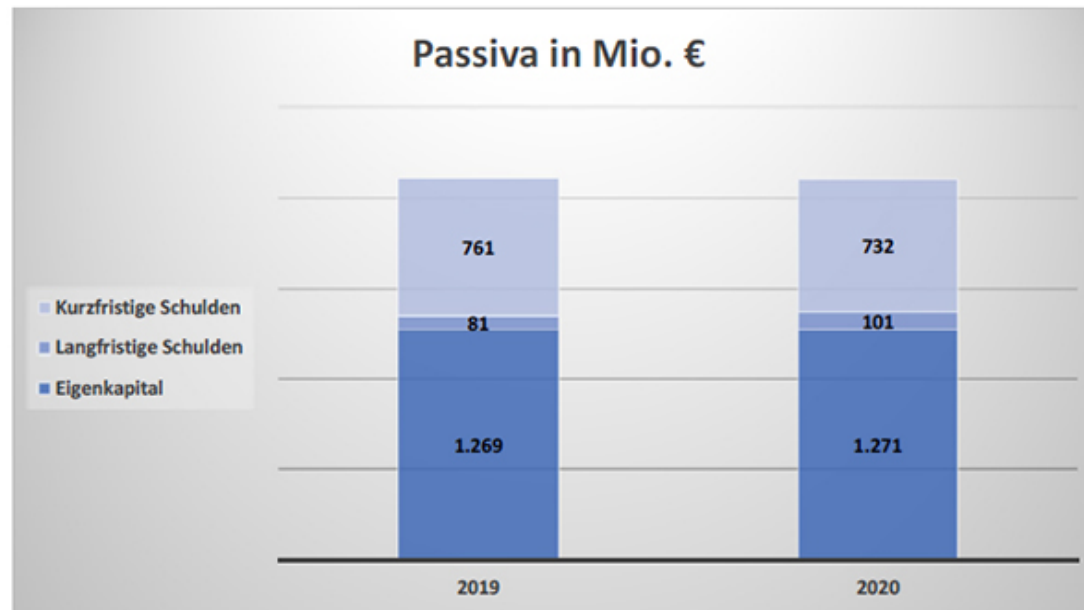
Der Finanzmittelbestand zum Geschäftsjahresende konnte signifikant auf 265,4 Mio. € nach 80,2 Mio. € im Vorjahr gesteigert werden. Die Mubea-Gruppe verfügte zum 31. Dezember 2020 über ein Nettobankguthaben von 139,3 Mio. €. Angesichts des aktuellen Zinsniveaus und der gesicherten Darlehenspositionen spielt die Zinsstruktur für die Finanz- und Ertragslage der Mubea-Gruppe derzeit nur eine untergeordnete Rolle. Der Mubea-Gruppe standen zum Ende des Geschäftsjahres zugesagte, aber nicht ausgenutzte Kreditlinien von 270,9 Mio. € zur Verfügung.

Die Entwicklung betriebswirtschaftlicher Kennzahlen zur Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage ist folgender Übersicht zu entnehmen:

	2020	2019
Eigenkapitalquote (in %)	60,4	60,1

Die Bilanzstruktur der Mubea-Gruppe stellt sich zum 31. Dezember 2020 wie folgt dar:





Insgesamt bewerten wir die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Mubea-Gruppe als gut. Unser Finanzmanagement ist unverändert auf eine Beibehaltung der soliden Unternehmensfinanzierung sowie die fristgerechte Erfüllung unserer Zahlungsverpflichtungen ausgerichtet.

Entwicklung der Mubea-Gruppe im Spiegel der regionalen Automobilkonjunktur

Europa

Die Anzahl der in Deutschland produzierten Pkw sank um 23,9 % auf 3,7 Mio. Einheiten. Der Umsatz vor Konsolidierung der inländischen Mubea-Gesellschaften sank auf 886,7 Mio. € und lag damit um -26,5 % unter dem Vorjahresniveau. Das Ergebnis der deutschen Gesellschaften ist weiterhin positiv und liegt - ebenfalls vor Konsolidierung - deutlich unterhalb des Ergebnisses für das Jahr 2019.

In Europa ohne Deutschland sank die Pkw-Produktion im Berichtszeitraum auf rd. 12,9 Mio. Fahrzeuge und lag damit 20,7 % unter dem Vorjahreswert. Die Produktion in der Tschechische Republik weist lediglich einen Rückgang um -18,0 % aus.

Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer tschechischen Tochtergesellschaften verringerten sich um 85,0 Mio. € oder 12,7 %. Das Jahresergebnis dieser Konzerngesellschaften fiel in Summe erneut deutlich positiv aus und hat das Vorjahresniveau erreicht.

In den weiteren europäischen Tochtergesellschaften hat sich der Umsatz vor Konsolidierung um 85,9 Mio. € oder 17,5 % auf 404,6 Mio. € verringert.

Nordamerika

Im NAFTA-Raum ist die Pkw-Produktion um 20,1 % gegenüber dem Vorjahr gesunken. Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer US-amerikanischen und mexikanischen Tochtergesellschaften verringerten leicht unterproportional zum Markttrend: Sie erreichten insgesamt einen Stand von 688,6 Mio. € und liegen damit um 18,1 % unter dem Vorjahr.

Insbesondere aufgrund des herausfordernden Marktumfeldes und mit untergeordnetem Einfluss aus den weiterhin bestehender Strafzölle haben die Gesellschaften im NAFTA-Raum im Berichtsjahr ein negatives Ergebnis zu verzeichnen.

Südamerika



In Südamerika sank die Pkw-Produktion auf 2,2 Mio. Fahrzeuge (Vj. 3,3 Mio. Fahrzeuge) und lag damit 31,5 % unterhalb des Vorjahresniveaus. In dem für uns wichtigsten Absatzmarkt Brasilien sank die PKW-Produktion um 32,2 % auf 1,9 Mio. Fahrzeuge gegenüber 2,8 Mio. im Vorjahr.

Die Umsatzerlöse unserer brasilianischen Konzerngesellschaft entwickelten sich deutlich negativ (Rückgang um 36,1 %). Gleichwohl erwirtschaftet unsere Gesellschaft ein nur leicht negatives Ergebnis vor Konsolidierung.

Asien

In Asien sank die PKW-Produktion auf 41,0 Mio. Einheiten, was einem Rückgang um 11,3 % entspricht. In dem für uns wichtigen chinesischen Markt ist ein vergleichsweise moderater Rückgang um 4,4 % auf 23,3 Mio. Einheiten zu verzeichnen, während sich die PKW-Produktion in Japan (-15,9 %), Indien (-22,6 %) und Thailand (-30,3 %) deutlich negativer entwickelt hat.

Unsere chinesischen Tochtergesellschaften konnten entgegen dem Markttrend die Umsatzerlöse vor Konsolidierung um 12,5 % auf rd. 276,6 Mio. € steigern und entwickelten sich oberhalb des Marktes. Die Ergebnissituation blieb zudem unverändert positiv.

Die Umsatzerlöse vor Konsolidierung unserer übrigen asiatischen Konzerngesellschaften sanken im Vergleich zum Vorjahr um 13,8 % und bedingten ein insgesamt negatives Ergebnis im niedrigen einstelligen Millionenbereich.

D. Chancen- und Risikobericht

Die Mubea-Gruppe ist als weltweit agierendes Unternehmen im Rahmen ihrer geschäftlichen Aktivitäten verschiedenen Risiken ausgesetzt, die untrennbar mit dem unternehmerischen Handeln verbunden sind. Dabei ist es unser Ziel, die im Zusammenhang mit unserer Tätigkeit entstehenden potentiellen Risiken frühzeitig zu identifizieren, zu überwachen und durch geeignete Steuerungsmaßnahmen zu begrenzen. Gleichzeitig verfolgt das Management der Mubea-Gruppe die Strategie, sich bietende Chancen konsequent zu nutzen, um weiterhin ein nachhaltiges, ertragsorientiertes Wachstum zu realisieren.

Die Führung der Divisionen und Regionen der Mubea-Unternehmensgruppe erfolgt maßgeblich durch Setzung sowohl operativer als auch finanzieller Ziele und durch laufende Überwachung der Zielerreichungsgrade. Die weltweite Überwachung wird durch ein umfassendes Berichtswesen sichergestellt, das alle relevanten Kennzahlen im Ist, im Plan und in der Prognose abbildet. Alle Geschäftseinheiten berichten monatlich über ihre wirtschaftliche Entwicklung und zeigen im Rahmen regelmäßiger Reviews Chancen und Risiken in Bezug auf die geplanten Zielsetzungen auf. Bei negativen Planabweichungen veranlasst die Unternehmensleitung entsprechende Maßnahmen zur Gegensteuerung.

Einige besonders gravierende Risiken werden auf Versicherungen übertragen. So sind insbesondere Risiken durch Rückrufe und Haftpflichtfälle sowie Sachschäden und Schäden aus Betriebsunterbrechungen unter Berücksichtigung uns angemessen erscheinender Eigentragsanteile durch Versicherungen gedeckt.

Nachfolgend sind die wesentlichen Risikofelder beschrieben, die sowohl unsere Geschäftsentwicklung als auch die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage maßgeblich beeinflussen können.

Dies sind nicht die einzigen Risiken, denen wir ausgesetzt sind. Risiken, die uns derzeit noch nicht bekannt sind, oder Risiken, die wir jetzt noch als weniger signifikant erachten, könnten sich bei veränderter Sachlage gegebenenfalls nachteilig auf unser Unternehmen auswirken.

Beschaffungsmarktrisiken

Neben einer engmaschigen Beobachtung der aktuellen Marktentwicklung tragen wir den Risiken an den Rohstoffmärkten durch den Abschluss von Verträgen mit risikoadjustierten Laufzeiten oder von indexbasierten Verträgen analog den Vereinbarungen auf der Absatzseite Rechnung. Preis- und Bezugsrisiken begegnen wir auch durch Intensivierung der globalen Beschaffungsaktivitäten, durch verstärkten Bezug von Rohmaterial über Materiallieferanten aus Osteuropa und durch die Entwicklung von lokalen Materiallieferanten.

Absatzmarktrisiken und Chancen

Als Zulieferer in den Bereichen Automobil und Luftfahrt unterliegt unsere Unternehmensgruppe den zyklischen Nachfrageschwankungen der Automobil- und Luftfahrtproduzenten sowie den Veränderungen im Nachfrageverhalten unserer Kunden.

Diesen nachfrageseitigen Risiken begegnet die Mubea-Gruppe mit der Strategie der Innovationsführerschaft. So soll die konsequente Ausrichtung auf die Leichtbauweise im Produktportfolio dazu beitragen, den hohen Kundenanforderungen gerecht zu werden. Zudem streben wir eine enge Entwicklungszusammenarbeit mit den Kunden an, um kostengünstige Produkte bedarfsgerecht entwickeln und neue Märkte erschließen zu können.

Da für den Automobilkäufer neben Umweltschutzaspekten auch der Energieverbrauch eine immer wichtigere Rolle spielt, kommt der Entwicklung von gewichtsoptimierten Produkten eine hohe Bedeutung zu.

Auch im Bereich Luftfahrt nehmen gewichtsoptimierte Produkte einen großen Stellenwert ein, sodass wir überzeugt sind, auch in diesem für uns neuen Segment unsere Kernkompetenzen optimal zum Einsatz bringen zu können.

In den für Mubea wichtigen Wachstumsmärkten in Asien bestehen über unsere Planungen hinaus Chancen aus einem schnelleren Wachstum mit den entsprechenden Auswirkungen auf unsere Ertragslage.

Finanzwirtschaftliche Risiken und Chancen

Unser Geschäft ist in Teilen Währungs-, Zinsänderungs-, Kredit- und Preisrisiken ausgesetzt. Diese finanzwirtschaftlichen Risiken werden in der Zentraleinheit Treasury konzernweit überwacht und bei Bedarf abgesichert. Dies ermöglicht einen konzernweiten Risikoausgleich über die Einzelgesellschaft hinweg und bietet die Möglichkeit durch zentrale Steuerung den Grundsatz der Funktionstrennung wirksam umzusetzen.

Derivative Finanzinstrumente werden in der Mubea-Gruppe in dem im Anhang im Einzelnen dargestellten Umfang als Sicherungsinstrumente von Grundgeschäften verwendet, Eigenhandel mit Finanzinstrumenten erfolgt nicht. Aufgrund des hohen Anteils des Auslandsgeschäfts werden insbesondere Währungsrisiken abgesichert. Trotz der Währungssicherung können Verluste aufgrund kurzfristig eintretender Veränderungen auf den volatilen globalen Finanz- und Devisenmärkten sowie durch währungspolitische Maßnahmen einzelner



Länder nicht ausgeschlossen werden. Wesentliche berichtspflichtige Risiken, insbesondere Preisänderungs-, Ausfall-, Liquiditäts- und Zahlungsstromschwankungsrisiken aus den verwendeten Finanzinstrumenten, die für die Lage oder die voraussichtliche Entwicklung der Gesellschaft von wesentlicher Bedeutung wären, bestehen nicht.

Kreditrisiken für unsere Geldanlagen werden begrenzt, indem wir nur Transaktionen mit Banken guter Bonität tätigen und dabei Konzentrationsrisiken vermeiden. Die Überwachung der Bonitätsentwicklung obliegt der Zentraleinheit Treasury.

Zur Sicherstellung ausreichender Liquidität wird auf Basis der weltweiten Planung der zu deckende Finanzbedarf ermittelt, der durch mittel- und langfristige Finanzierungen vor allem von unseren Kernbanken abgedeckt wird. Die Liquiditätsentwicklung wird durch die Zentraleinheit Treasury fortlaufend überwacht. Durch den Eintritt wirtschaftlicher Risiken kann zusätzlicher Finanzbedarf entstehen. Aufgrund unserer langfristig ausgerichteten, konservativen Finanzierungspolitik und unserer soliden Finanzierungsstruktur ist unsere Zahlungsfähigkeit auch dann gesichert, wenn negative konjunkturelle Einflüsse das Unternehmen belasten.

Ausfallrisiken für den Forderungsbestand werden reduziert, indem die Bonität und das Zahlungsverhalten der Kunden laufend überwacht sowie Zahlungsbedingungen risikoadäquat vereinbart bzw. im Einzelfall Kreditlimits festgelegt werden.

Eine Chance kann sich ergeben, insofern sich die derivativen Finanzinstrumente positiver entwickeln, als die vorher berechneten erwarteten Marktbewertungen dies vorausgesagt haben. Zudem können sich Ausfallrisiken im Forderungsbestand im Zuge einer gesamtwirtschaftlichen Verbesserung auch zum Positiven verändern. Die Entwicklung der Währungskurse kann zudem die Chance auf Kursgewinne oberhalb unseres Erwartungsbereiches bedingen.

IT-Risiken

Um mögliche Risiken aus dem IT-Bereich zu beherrschen, setzen wir moderne Hard- und Software ein. Die wesentlichen Säulen der Softwaresystemarchitektur sind im Bereich ERP-System im Wesentlichen die Software der SAP AG, Walldorf, und im Bereich Standardsoftware/Betriebssystemsoftware der Microsoft Corp. Mit beiden Herstellern bestehen globale Rahmenverträge, die durch Wartungsvereinbarungen die eingesetzte Software jeweils auf dem aktuellen Stand halten. Durch den Aufbau einer „Enterprise Storage Architektur“ mit einer Gesamtkapazität von rd. 700 TB netto genügt der Rechenzentrumsbetrieb den künftigen Anforderungen in Bezug auf Performance, Redundanz, Kapazität und Verfügbarkeit. Durch die räumliche Trennung des Backup Rechenzentrums vom Hauptrechenzentrum und den modernen Mitteln zur Datenbankspiegelung sowie dem Einsatz von Software zur Sicherung der Systeme gegen Eingriff von außen tragen wir dem Risiko von Datenverlusten angemessene Rechnung. Redundante Datenleitungen stellen beim Ausfall einer Leitung die Erreichbarkeit von Standorten sowie die Verfügbarkeit von globalen Applikationen und Diensten sicher.

Mubea unterhält ein Informations-Sicherheits-Management-System (ISMS), um einheitliche und verbindliche Standards in Bezug auf Informationssicherheit zu gewährleisten. Das ISMS wurde in allen relevanten Standorten in Europa, Asien und Brasilien implementiert - der abschließende Roll-Out in Nordamerika/Mexiko wird bis Ende des Jahres 2021 umgesetzt sein. Um die Anforderungen unserer Kunden zu erfüllen und um eine stetige Verbesserung des Sicherheitsniveaus zu erlangen, ist das Mubea ISMS gemäß der internationalen ISO/IEC 27001:2017 Norm und dem TISAX-Standard speziell für die Automobilindustrie zertifiziert.

Der Zugriff auf Unternehmensdaten wird auf legitimierte Personen beschränkt. Um dies sicherzustellen, ist ein Authorization-Management implementiert, welches durch technische Komponenten wie Firewalls unterstützt wird. Die Funktionsfähigkeit dieser Sicherheitseinrichtungen wird durch entsprechende Penetrationstests validiert.

Die Anzahl und Professionalität von Cyber-Attacken hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen, so dass Mubea darauf vorbereitet sein muss, ein mögliches Ziel von Cyber-Angriffen zu sein. Um dieser Situation bestmöglich zu begegnen, wurden zahlreiche interne technische und organisatorische Sicherheitsmaßnahmen umgesetzt. Diese beinhalten im Wesentlichen die Implementierung von internen Firewalls und einer 24 x 7 Stunden Überwachung aller Netzwerkaktivitäten, den Aufbau eines IT Security Teams und die Einführung eines IT Compliance Monitorings.

E. Voraussichtliche Entwicklung und Risiken bzw. Chancen der künftigen Entwicklung (Prognosebericht)

Makroökonomische Rahmenbedingungen

Nachdem die Coronavirus-Pandemie die Weltwirtschaft in 2020 in eine tiefe Rezession gerissen hat, bleiben die Auswirkungen der Pandemie auch für den Ausblick 2021 bestimmend. Auch wenn sich das Infektionsgeschehen global zuletzt beruhigt und es deutliche Fortschritte in den nationalen Impf-Kampagnen gegeben hat, bleiben erneute Rückschläge aufgrund von Virus-Mutationen, unterschiedlicher Geschwindigkeiten der Impf-Kampagnen und möglicherweise unzureichender Immunisierungsquoten weiter möglich. Gleichwohl hat sich die Weltkonjunktur schneller und stärker vom Einbruch in 2020 erholt als vielfach erwartet.

Vor diesem Hintergrund erwartet der IWF in seinem Frühjahrgutachten ein Wachstum der Weltwirtschaft von 6,0 % in 2021, nach einem Rückgang von 3,3 % in 2020. Eine besonders starke Erholung wird für Asien, angeführt von China, mit 8,6 % sowie für die USA mit 6,4 % erwartet. Die Erholung in anderen Weltregionen hingegen fällt demnach mit Wachstumsraten zwischen 3,6 % und 4,6 % (Europa mit 4,4%) etwas schwächer aus.

Auch der Sachverständigenrat zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung erwartet mit fortschreitender Überwindung der Pandemie eine Zunahme der wirtschaftlichen Dynamik im Verlauf 2021 für Deutschland. Gemäß seiner Frühjahrsprognose geht der Sachverständigenrat von einer Konjunkturbelebung in 2021 aus mit Wachstumsraten von 3,1 % in 2021 und von 4,0 % in 2022.

Die starke Erholung hat aber auch Schwächen in Lieferketten offengelegt und zudem zu einem spürbaren Preisanstieg bei Vorprodukten geführt. Insbesondere das Zusammenspiel aus der nicht ausreichenden Verfügbarkeit von Halbleitern in der Automobilindustrie mit in der Folge Produktionsdrosselungen bei den Automobilherstellern bei gleichzeitig stark steigenden Stahlpreisen ist eine zusätzliche Herausforderung für die Kfz-Zulieferindustrie in 2021. Die im 3. Quartal 2020 einsetzende Erholung der weltweiten Automobilindustrie wurde aufgrund der unzureichenden Verfügbarkeit von Halbleitern seit Ende des 1. Quartals 2021 spürbar abgebremst. Aktuell ist nicht verlässlich abschätzbar, wann die Lieferengpässe überwunden sein werden. Die Mehrheit der Marktteilnehmer geht aktuell von einer Rückkehr zu einer normalen Versorgung nicht vor dem 4. Quartal 2021 aus, eine Normalisierung zu einem noch späteren Zeitpunkt ist durchaus möglich. Auch hinsichtlich der Kostensteigerungen bei Rohstoffen und Stahl aufgrund des zügigen Anspringens der weltweiten Nachfrage nach der Rezession lässt sich derzeit nicht abschätzen, wann eine Normalisierung eintritt.

Neben den bereits erwähnten Rückschlagsrisiken in der Pandemiebekämpfung ergeben sich weitere Risiken aus der Coronakrise, die nachhaltige negative Auswirkungen auf den weiteren wirtschaftlichen Verlauf haben können.



Im Zuge der Pandemieausbreitung wurden weltweit umfangreiche fiskalische Maßnahmen zur Abfederung der negativen Auswirkungen auf Wirtschaft und Beschäftigung umgesetzt. Der IWF hat ermittelt, dass die Staatsschuldenquoten in Schwellenstaaten von 54,7 % in 2019 auf 64,4 % in 2020 des BIP gestiegen sind, in entwickelten Ländern von 103,8 % auf 120,1 %. Ein nachlassendes Vertrauen in die Schuldentragfähigkeit der Staaten aufgrund der erreichten Schuldendimensionen kann eine Staatsschuldenkrise in einzelnen Ländern auslösen, die ausgehend von Kapitalmarkturbulenzen über ansteigende Finanzierungskosten einzelner Staaten zu erheblichen negativen konjunkturellen Auswirkungen führen und ein Überspringen auf weitere Staaten nach sich ziehen kann. Ferner hat der deutliche Anstieg der Inflationsraten in den vergangenen Monaten in zahlreichen Ländern die Frage nach der Reaktion der Zentralbanken auf diese Entwicklung aufgeworfen. Sollte sich die Auffassung durchsetzen, dass der Inflationsanstieg nicht nur vorübergehend die ausgegebenen Ziele der Notenbanken übersteigt, könnten überraschende Zinserhöhungen ebenfalls Kapitalmarkturbulenzen und steigende Finanzierungskosten für Staaten und Unternehmen nach sich ziehen und den wirtschaftlichen Aufschwung bremsen.

Auch ein Ansteigen der Insolvenzen infolge der Rezession bei gleichzeitig auslaufenden staatlichen Unterstützungen stellt ein zusätzliches Risiko für die wirtschaftliche Erholung dar. Auch wenn sich für Deutschland kein sprunghafter Anstieg der Insolvenzen abzeichnet, können negative Entwicklungen in anderen Staaten über Lieferkettenunterbrechungen und aufgrund von Abhängigkeiten auch negativ auf die heimische Wirtschaft durchschlagen.

Die vielfach erfolgreichen Maßnahmen zur Bekämpfung der Pandemie haben in den letzten Monaten weitere Risikofaktoren überdeckt, die jedoch nicht an Bedeutung eingebüßt haben. So bestehen internationale Handelskonflikte unverändert fort und geopolitische Spannungen und Abschottungsüberlegungen nehmen nicht ab. Sollte einer dieser schwelenden Konflikte eskalieren, könnte dies erhebliche negative Auswirkungen auf die Kapital- und Währungsmärkte und letztlich die Realwirtschaft nach sich ziehen.

Entwicklung der Pkw-Produktion

Bei unserer Budgetplanung im Dezember 2020 sind wir von einer weltweiten Pkw-Produktion von rd. 82 Mio. Einheiten für das Jahr 2021 ausgegangen (Quelle: IHS Stand Juli 2020 zuzüglich individueller Chancenabschätzung). Die bisherige Entwicklung des Geschäftsjahres bestätigt unsere Planung, da die weltweite Pkw-Produktion laut IHS in 2021 voraussichtlich bei 83 Mio. Einheiten (Stand: Juli 2021) und damit rund 12 % (8,7 Mio. Einheiten) über dem Wert für 2020 liegen soll. Aufgrund der aktuellen Entwicklung bei der Verfügbarkeit von Halbleitern gehen wir jedoch davon aus, dass sich die tatsächliche Pkw-Produktion unterhalb unserer Budgetplanung entwickeln wird.

Wie schon im Vorjahr haben wir die IHS Schätzungen zur weiteren Entwicklung der PKW-Produktion für das 2. Halbjahr 2021 um eigene Einschätzungen modifiziert. Die nachfolgend genannten Zahlen geben daher unsere individuelle Einschätzung der zukünftigen Entwicklung der PKW-Produktion wieder.

Insgesamt erwarten wir für Europa in 2021 einen Anstieg der Pkw-Produktion im Vergleich zum Vorjahr um rund +5 % auf circa 17,4 Mio. Einheiten. Wir rechnen derzeit damit, dass die Pkw-Produktion in Nordamerika in 2021 um rund 18 % auf circa 14,0 Mio. Einheiten ansteigen wird. Für Südamerika erwarten wir ein Absinken der Pkw-Produktion auf circa 2,0 Mio. Einheiten (rund -11,0 %). Die Pkw-Produktion der Region Asien-Pazifik schätzen wir positiv ein und gehen von einem Anstieg auf rd. 44,0 Millionen Einheiten aus (+7,3 %).

Risiken, die die weltweite Automobilproduktion darüber hinaus abschwächen können, ergeben sich insbesondere durch eine mögliche weitere Corona Infektionswelle, insoweit diese mit strengen Maßnahmen wie Lockdowns einhergeht. Dies könnte erneut negative Auswirkungen auf die Kaufkraft und das Konsumklima haben. Darüber hinaus wird die Dauer der Halbleiter-Lieferengpässe für die die PKW-Produktion von erheblicher Bedeutung sein, da trotz intakter Nachfrage eine Fertigung schlechterdings nicht möglich ist.

Ausblick für die Mubea Gruppe

Auf Basis der aktuellen Prognosen von IHS (Stand Juli 2021) und unserer individuellen Risikoeinschätzung gehen wir für das Geschäftsjahr 2021 von einem Planumsatz auf dem Niveau des Jahres 2017 (rund 2,2 Mrd. €) aus. Auch im Geschäftsverlauf des 2. Halbjahres 2021 werden wir daher zur Kostenanpassung das Instrument der Kurzarbeit in Deutschland und - soweit nötig - vergleichbarer Instrumente in unseren Auslandsstandorten nutzen. Unsere Umsatzerwartungen hängen davon ab, ob der weitere Verlauf der Corona Pandemie keine erneute Abschwächung der weltweiten Konjunktur nach sich zieht und die Lieferknappheit im Bereich der Halbleiter im 4. Quartal 2021 abklingt.

Die von den USA seit dem 22. März 2018 erhobenen und zum 1. Juni 2018 u.a. auf die EU ausgeweiteten Strafzölle belasten im laufenden Jahr die Ertragsituation der Gruppe in untergeordneter Weise, da durch Regionalisierung des Materialbezugs, einer Optimierung der Lieferketten sowie Ausnahmegenehmigungen ein entsprechender Ausgleich gefunden werden konnte.

Bezüglich der für die Mubea-Gruppe wichtigen Entwicklung der Rohstoffpreise erwarten wir für 2021 ein insgesamt schwieriges Marktumfeld mit weiterhin steigenden Rohmaterialpreisen für Stahl (insbesondere Flachmaterial und Draht), denen nur eine teilweise kundenseitige Kompensation gegenübersteht.

Aufgrund der aktuellen Entwicklung der weltweiten Automobilproduktion planen wir für die Geschäftsjahre 2021/2022 ein Investitionsniveau, welches in etwa auf dem Niveau des Vorjahres liegen wird.

Schwerpunkte unserer geplanten Investitionen und zugleich wesentliche Chancen für eine Optimierung unserer Produktionskosten sind insbesondere die Erweiterung der Stabilisatorfertigung in Prostejov/CZ sowie Celaya/Mexico. Des Weiteren die Erweiterung der Achsfedernfertigung in Prostejov/CZ und Sanand/Indien. Darüber hinaus sind weitere Investitionen zur Fertigung von Systemkomponenten in den Standort Kezmarok/Slowakei geplant.

Mit Wirkung zum 01. April 2021 haben wir die Precision Steel Tubes Division der Jansen Gruppe in Oberriet/Schweiz erworben und uns damit um zwei rechtliche Einheiten (Dingelstädt/Deutschland und Oberriet/Schweiz) verstärkt. Mit dieser Akquisition sind wir in der Lage eine globale Positionierung des Bereichs Präzisionsstahlrohre umzusetzen und uns als führender Stahlrohhersteller weiter zu etablieren.

Sofern sich darüber hinaus kurz- und mittelfristig Chancen für strategisch sinnvolle Akquisitionen ergeben sollten, werden wir diese sorgfältig prüfen und ggf. realisieren.

Die Finanzierungsstruktur der Mubea-Gruppe hat sich im Verlauf des ersten Halbjahres 2021 trotz der negativen Beeinflussung unserer operativen Geschäftstätigkeit weiterhin positiv entwickelt. Der Erwerb der Precision Steel Tubes Division wurde vollständig aus Eigenmitteln finanziert. In Kombination mit unserer zurückhaltenden Investitionstätigkeit, strikter Kostenkontrolle und - wo notwendig - Anpassung der Kapazitäten an das verringerte Produktionsniveau durch Kurzarbeit (i.W. Bereich Aviation) hat sich das Nettobankguthaben im Verlauf der ersten sechs Monate des Geschäftsjahres 2021 daher planmäßig entwickelt.

Bei Realisierung der für das Gesamtjahr 2021 derzeit erwarteten Umsatzerlöse und unter weiterer Forcierung unserer Programme zur Kostensenkung streben wir ein Ergebnis vor Steuern in Höhe des Vorjahres an. Aufgrund der Entwicklung des Cash-Flows im 1. Halbjahr 2021 gehen wir von einer weiterhin soliden Finanzierungsstruktur der Mubea-Gruppe aus.



Der Lagebericht enthält Aussagen zum künftigen Geschäftsverlauf der Mubea-Gruppe. Diesen Aussagen liegen Annahmen zur Entwicklung der Weltwirtschaft, insbesondere zur Entwicklung der Automobilindustrie zugrunde, die wir auf Basis der uns vorliegenden Informationen getroffen haben und die wir zurzeit als realistisch ansehen.

Diese Einschätzungen sind auf die Zukunft gerichtet und daher mit Unsicherheiten behaftet. Die tatsächliche Entwicklung kann deshalb von der erwarteten Entwicklung abweichen.

Attendorf, den 13. Juli 2021

Muhr und Bender KG

Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Thomas Muhr

In dem vorstehenden, zur Offenlegung bestimmten verkürzten Konzernabschluss und verkürzten Konzernlagebericht wurden im Rahmen der Offenlegung die Erleichterungen nach § 13 Abs. 3 Satz 2 i.V.m. § 5 Abs. 5 Satz 3 PublG sowie des § 9 Abs. 3 PubiG in Anspruch genommen. Zu dem vollständigen Konzernabschluss und Konzernlagebericht zum 31. Dezember 2020 der Muhr und Bender KG, Attendorf, wurde folgender Bestätigungsvermerk erteilt:

Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Muhr und Bender KG, Attendorf

Prüfungsurteile

Wir haben den Konzernabschluss der Muhr und Bender KG, Attendorf, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) - bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2020 und der Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2020 sowie dem Konzernanhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden - geprüft. Darüber hinaus haben wir den Konzernlagebericht der Muhr und Bender KG, Attendorf, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2020 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Konzernabschluss in allen wesentlichen Belangen den nach § 13 PublG anzuwendenden deutschen handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2020 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2020 und
- vermittelt der beigefügte Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Konzernlagebericht in Einklang mit dem Konzernabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts geführt hat.

Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von den Konzernunternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht zu dienen.

Verantwortung der gesetzlichen Vertreter und des Beirats für den Konzernabschluss und den Konzernlagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses, der den nach § 13 PublG anzuwendenden deutschen handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen - beabsichtigten oder unbeabsichtigten - falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.



Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Konzernlagebericht erbringen zu können.

Der Beirat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Konzerns zur Aufstellung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts.

Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des Konzernlageberichts

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen - beabsichtigten oder unbeabsichtigten - falschen Darstellungen ist, und ob der Konzernlagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus Verstößen oder Unrichtigkeiten resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses und Konzernlageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher - beabsichtigter oder unbeabsichtigter - falscher Darstellungen im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Konzernabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Konzernlageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme abzugeben.
- beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss und im Konzernlagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Konzern seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
- beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Konzernabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.
- holen wir ausreichende geeignete Prüfungsnachweise für die Rechnungslegungsinformationen der Unternehmen oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns ein, um Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum Konzernlagebericht abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Überwachung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die alleinige Verantwortung für unsere Prüfungsurteile.
- beurteilen wir den Einklang des Konzernlageberichts mit dem Konzernabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Konzerns.
- führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Konzernlagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Düsseldorf, den 13. Juli 2021

Warth & Klein Grant Thornton AG



Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Hermann Schulze Osthoff, Wirtschaftsprüfer

Oliver Vos, Wirtschaftsprüfer