

2022070827205

ÅRSREDOVISNING

för

Koenigsegg Automotive AB

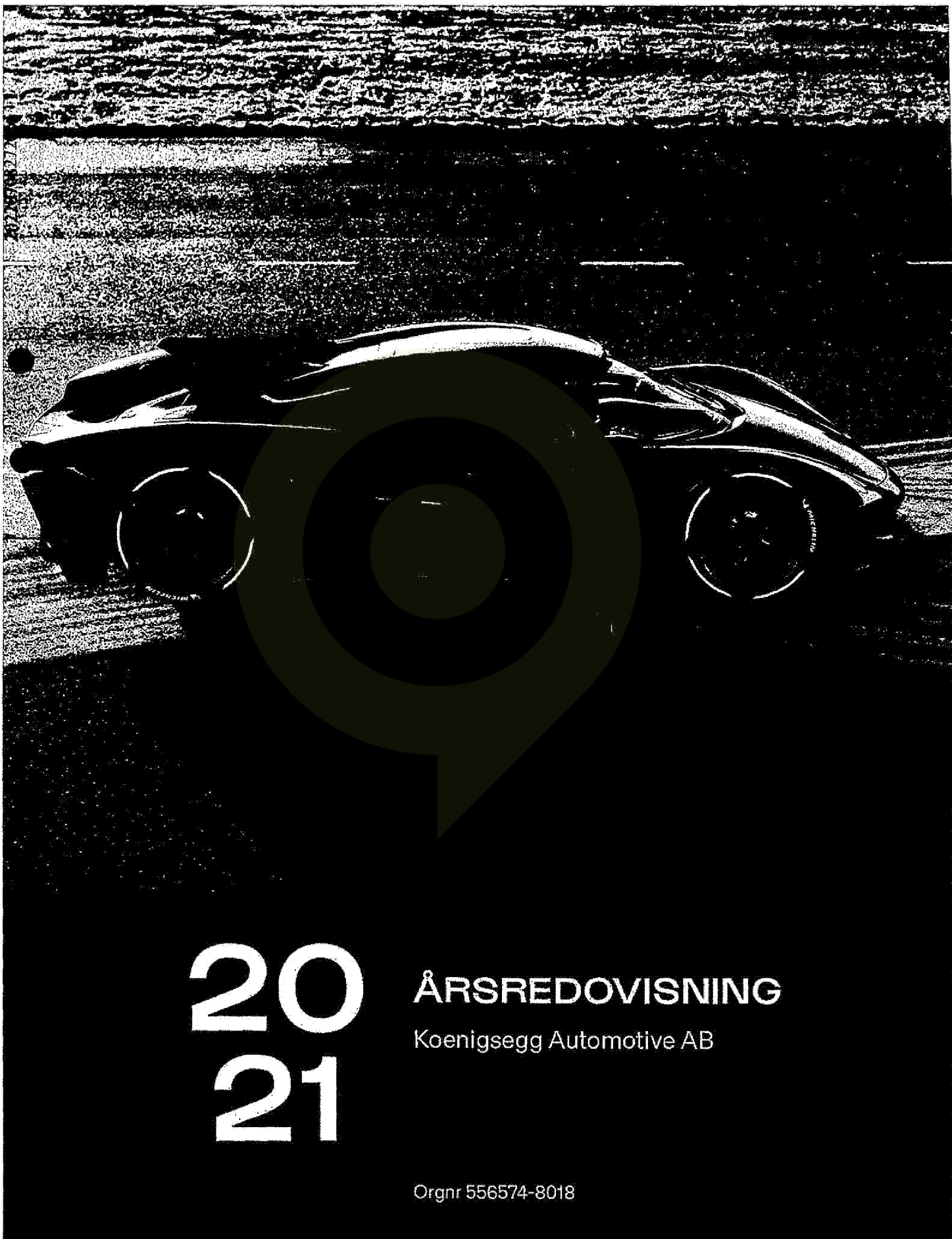
Org.nr. 556574-8018

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Koenigsegg Automotive AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 21 juni 2022. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

Ängelholm 2022-06-22


Christian von Koenigsegg



**20
21**

ÅRSREDOVISNING

Koenigsegg Automotive AB

Orgnr 556574-8018

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ÖVERGRIPANDE FÖRETAGSINFORMATION

VD-ord	3
Vårt strategiska ramverk	4
Så skapar vi värde	5
Vår företagskultur	6
Verksamheten	7
Produktportfölj	8
Våra innovationer	9

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE & FINANSIELL INFORMATION

Förvaltningsberättelse	11
Resultaträkning	13
Balansräkning	14
Kassaflödesanalys	16
Noter	17
Revisionsberättelse	28

ÄNNU ETT FRAMGÅNGSRIKT ÅR

2021 var ett händelserikt år där vi tog avgörande steg för att stärka vårt varumärke och vår position som världsledande aktör på marknaden för exklusiva hyper- och megabilar. Under året fortsatte vi investera i anläggningar, kompetens och infrastruktur, och tidigt under året tog vi första spadtaget till det som ska bli vår andra produktionsanläggning. Den är beräknad att tas i bruk 2023 när produktionen av Mega-GT-modellen Gemera planeras starta. År 2019 behövde vi kapital till Gemera-programmet och vi tog då in NEVS som ägare i ett separat bolag som skulle producera modellen. Under 2021 tog vi möjligheten att köpa tillbaka detta ägande från NEVS och vi är nu i fullständigt ägarskap av detta vilket går linje med vår expansionsstrategi och vår målsättning att integrera utveckling och produktion fullt ut. Vår nuvarande produktportfölj består av Gemera, Jesko Attack, Jesko Absolut och Regera. Samtliga modeller är till största del slutsålda och i skrivande stund levereras de sista Regera-modellerna. Vår orderbok är starkare än någonsin och sträcker sig nu till 2025 med hänsyn tagen till tiodubblad kapacitet i produktionen. Förserien av Jesko Attack och Jesko Absolut som produktionsbil visades upp under sommaren. Den möttes av såväl kunder som världspress av mycket positiva reaktioner, något vi är mycket glada och tacksamma för då det stärker varumärket Koenigsegg ytterligare. Som många andra tillverkare ser vi utmaningar i brutna leveranskedjor när krigsoron och nedstängningar i Kina fortsätter störa normala flöden men vi jobbar aktivt med att begränsa effekterna av detta.

Arbetet på utvecklingssidan var fortsatt intensivt vilket resulterade i flera banbrytande innovationer - Invertern David, E-motorn Quark och E-drivenheten Terrier. Samtliga är härmed medlemmar i vår egenutvecklade och kompletta högspänningsarkitektur. Tillsammans bidrar de ytterligare till Gemera samt framtida modeller, och utgör även samarbetsmöjligheter med andra verksamheter utanför våra koncernmässiga gränser.

Sammantaget har detta resulterat i ett positivt 2021 även finansiellt, där såväl intäkter, vinst och lönsamhet förbättrades i förhållande till föregående år. Likviditeten är fortsatt stark. Med det vill jag passa på att tacka alla våra medarbetare för deras engagemang och insatser det gångna året och ser fram emot ett minst lika spännande och framgångsrikt 2022!

Christian von Koenigsegg - Grundare & VD



"Vi investerar intensivt i nya anläggningar, kompetens och infrastruktur för att möta kraftigt ökad efterfrågan och en växande orderbok."

MS

VÅRT STRATEGISKA RAMVERK

Vår vision är vägledande för våra målsättningar. Den strategi vi utformat gör i sin tur att vi kan hålla kursen mot våra kort- och långsiktiga målsättningar och härigenom skapa värde för våra intressenter. Våra medarbetare, gemensamma värderingar och företagskultur, utgör grunden i det arbetet och utgör förutsättningarna för att kunna driva verksamheten framåt i den takt och omfattning vi vill.

VISION

Vår historia som världsrekordhållare och identitet som föregångare inom mega- och hyperbilsegmentet och därtill relaterade teknologiska innovationer, är ett resultat av att vi ständigt utmanar gränserna för vad som förefaller möjligt. Den inställningen driver oss och vår ständiga strävan att uppnå vår vision – att behålla och förstärka vår position som världsledande aktör på marknaden inom vårt segment.

MÅLSÄTTNINGAR

Vi skapar förutsättningar att nå vår vision genom att ständigt sträva efter lönsam tillväxt. Det arbetar vi med på såväl kort som lång sikt genom att genomföra de aktiviteter vi planlagt inom ramen för vår strategi.

STRATEGI

Vi har antagit en övergripande plan för vårt strategiarbete. Den är utformad så att vi kan vara flexibla i vårt förhållningsätt till omvärldens svängningar, och samtidigt leverera på våra långsiktiga målsättningar samt i förlängningen, vår vision. Effektiviteten i strategin utvärderas kontinuerligt genom att mäta faktiska prestationer och utfall i förhållande till några få, väl valda nyckeltal.

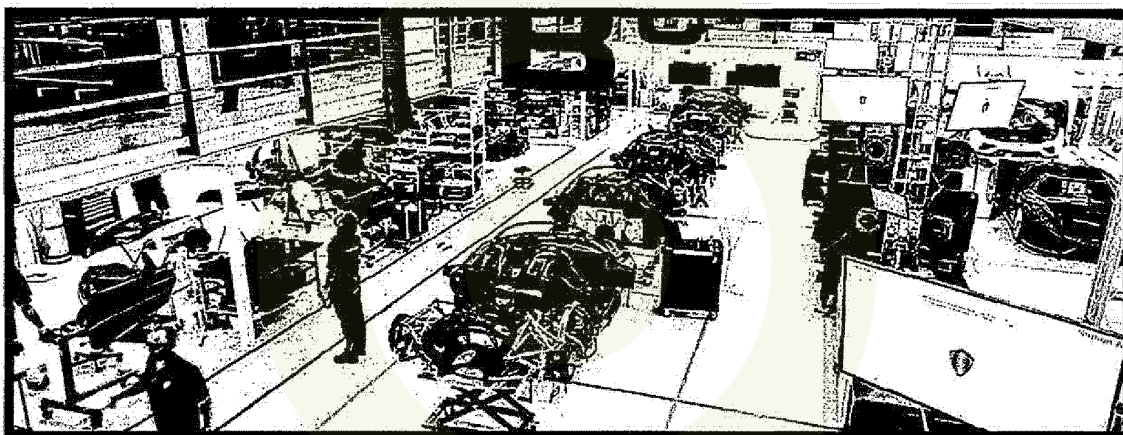
- Utöva visionärt & operationellt ledarskap i världsklass
- Prioritera spetsteknologiska innovationer & sylvass produktprestanda
- Bygga, förstärka & skydda varumärket
- Utöka den globala kundbasen
- Upprätthålla en lönsam & sund verksamhet
- Utöka produktionskapacitet & vara konsekventa
- Utöka produktiviteten på löpande basis
- Hålla en genomgående hög kvalitetsnivå på allt vi gör
- Bygga & upprätthålla en stark leveranskedja
- Attrahera, rekrytera & behålla högpresterande medarbetare
- Agera hållbart genom att utveckla drivlinor med maximerad energieffektivitet samt utveckla avancerade elektrifierings- & biobränslebaserade lösningar parallellt

MR

SÅ SKAPAR VI VÄRDE

Våra medarbetares erfarenhet och kompetens är vår viktigaste tillgång. Det är genom dem vi skapar tekniska mästerverk och hållbara mervärden för våra intressenter. Förutom medarbetarna själva, består de viktigaste intressenterna av våra kunder, affärspartners samt samhället.

Våra medarbetare kommer från många olika delar av världen och arbetar målmedvetet för att bilarna ska överträffa befintliga och potentiella kunders förväntningar i termer av prestanda, exklusivitet och individualisering.



Vårt designteam lägger stor vikt vid att harmonisera design med komfort och säkerhet, och våra ingenjörer arbetar intensivt med att hitta innovativa och hållbara lösningar. Motorutvecklarna tar fram grön prestandateknologi, och våra medarbetare på produktionslinorna är dedikerade uppgiften att tillverka bilar i enlighet med våra kvalitets- och hållbarhetskrav. Arbetet sker i samarbete med våra olika affärspartners och samhället i stort genom att till exempel kvalitetssäkra leveranserna samt vara en engagerad och ansvarstagande arbetsgivare.

VÅR FÖRETAGSKULTUR

Sättet vi leder på, arbetar och skapar värde, genomsyrar allt vi gör för att stödja företagets strategi, målsättningar och vision. Allt kan sammanfattas i den företagskultur vi skapat och underhåller, och som gör vårt företag och våra produkter unika.

Vi är modiga

Vi respekterar reglerna men stretchar oss inom ramen för möjligheterna de erbjuder

Vi kompromissar inte

Vi gör vågade val men utan att äventyra vår existens

Vi komplicerar inte

Vi utgår från grundläggande principer

Vi vinner och förlorar tillsammans

Vi bidrar där vi kan med den kompetens vi har genom att ge och ta ansvar

Vi är genuina och respektfulla

Vi arbetar som ett lag

Vi är innovativa och sätter nya standarder

Vi sätter gör-det-själv-lösningar framför medelmåttiga

Vi tar ansvar för våra handlingar och löften

Vi skapar dagliga rutiner för att behålla fokus och ger inflytande

Vi tänker på miljön

Vi skapar innovationer som är bränsleeffektiva

Vi tänker på vårt eftermäle

Vi arbetar syftesorienterat i allt vi gör



km

VERKSAMHETEN

Koenigsegg Automotive AB grundades 1994 av Christian von Koenigsegg. Det är ett svenskt, privatägt företag som designar, utvecklar, producerar och säljer exklusiva hyper- och megabilar i små serier. Sedan starten fram tills årsslutet 2021, har vi och vårt globala återförsäljarnätverk levererat omkring 200 bilar till kunder runtom i världen. Koenigsegg har sitt säte i Ängelholm där hela processen från idé till färdigproducerad bil bedrivs.

Under året fortsatte vi leverera på vår expansionsstrategi. De intensiva investeringarna i såväl befintliga som nya anläggningar, kompetens och infrastruktur, har fortsatt. Tidigt under året tog vi det första spadtaget till det som ska bli vår andra produktionsanläggning. Den är beräknad att tas i bruk 2023 när produktionen av Mega-GT-modellen Gemera planeras starta.

Totalt kommer anläggningen att uppta en yta om 30 000 kvm och byggs i anslutning till våra befintliga lokaler. Förutom en högteknologisk produktionslina, kommer den att omfatta kundlounge, showrooms samt event- och försäljningsytor. Ett upplevelsecentrum och potentiellt en helt ny bilbana för provkörningar, är också planerade för.



PRODUKTPORTFÖLJ

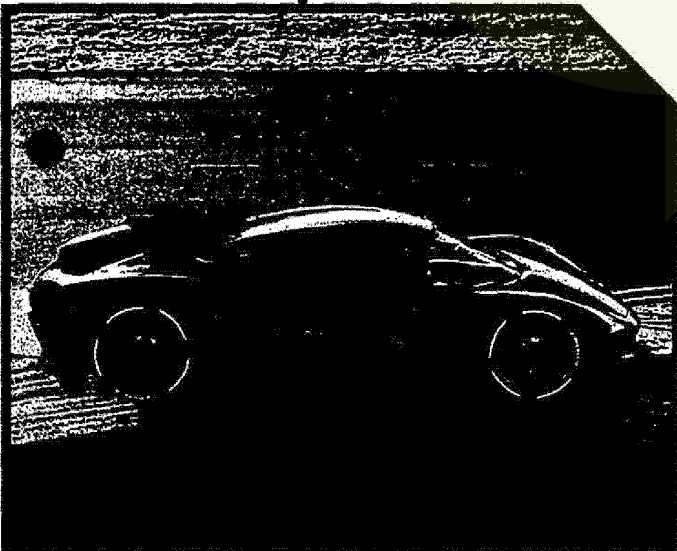
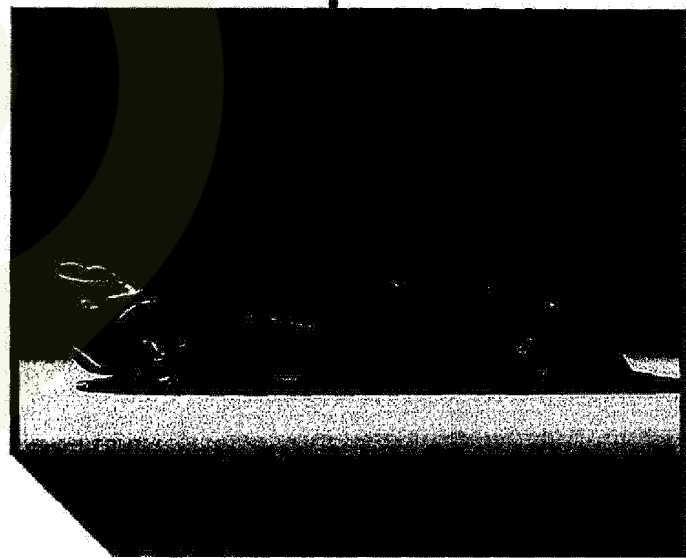
2022070827213

Medan vår historiska produktportfölj saknar motstycke i termer av prestanda, exklusivitet och kundnöjdhet, överträffar vår nuvarande produktlinje alla förväntningar vi hittills haft. Gemera, Jesko Attack och Jesko Absolut är till största del slutsålda och kommer att möta sina ägare i slutligt utförande under 2022 och framåt. Majoriteten av Regera levererades till våra kunder under 2021.

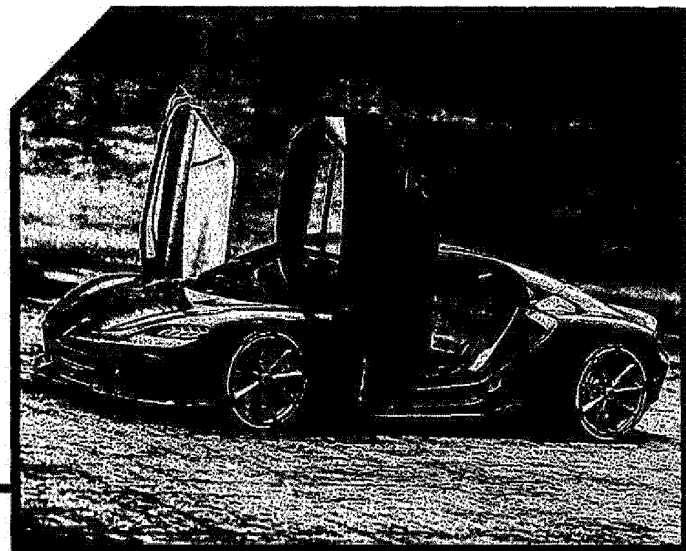
Koenigssegg har börjat ett nytt kapitel inom fordonshistoria – i form av **Jesko Attack** och **Jesko Absolut**. Bilarna förenar hög motorprestanda och sätter en ny standard inom växellådeteknik och aerodynamik. Oavsett om det är en banorienterad version eller en höghastighetsversion, är dessa bilar utformade för att dominera och vara kompromisslösa.



Som hybridmodell kombinerar **Regera** en kraftfull dubbelturbo V8-förbränningsmotor med tre elmotorer och avancerad batteriteknik via drivlinetekniken Koenigssegg Direct Drive. Bilen blandar innovativ teknologi, hastighet, komfort och en unik körupplevelse.



Gemera är en hybridmodell och rymmer bekvämt fyra vuxna samt deras handbagage, vilket innebär att Koenigssegg-upplevelsen kan delas med familj och vänner. Gemera fokuserar på komfort, stil och säkerhet och med en aldrig tidigare upplevd prestanda till 400 km/tim på under 20 sek.



Mr

VÅRA INNOVATIONER

Vår meritlista över egenutvecklade innovationer är gedigen och representeras av främst motor- och drivlineteknologi. Många av dem är patentskyddade. En annan positiv konsekvens av vår ständiga förmåga att utmana och överträffa både oss själva och vår konkurrens, är världsrekorden vi tagit genom åren. Det gäller främst för prestandan våra bilar har, men vi uppmärksammades även för att vi var först ut med en miljövänlig drivmedelskombination som gjorde Koenigsegg CCXR till den första "gröna" hyperbilen på marknaden. Våra innovationer inom kategorin motor- och drivlineteknologi kan delas in i fem huvudgrupper:

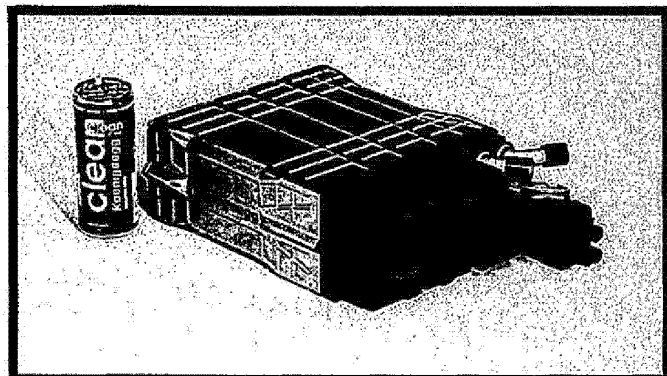
- Inverters
- Light Speed Transmission
- Koenigsegg Direct Drive
- E-motors
- Hydracoup

FÖR DET GÅNGNA ÅRET ÄR DET FRÄMST NEDAN INNOVATION VI VILL LYFTA FRAM:

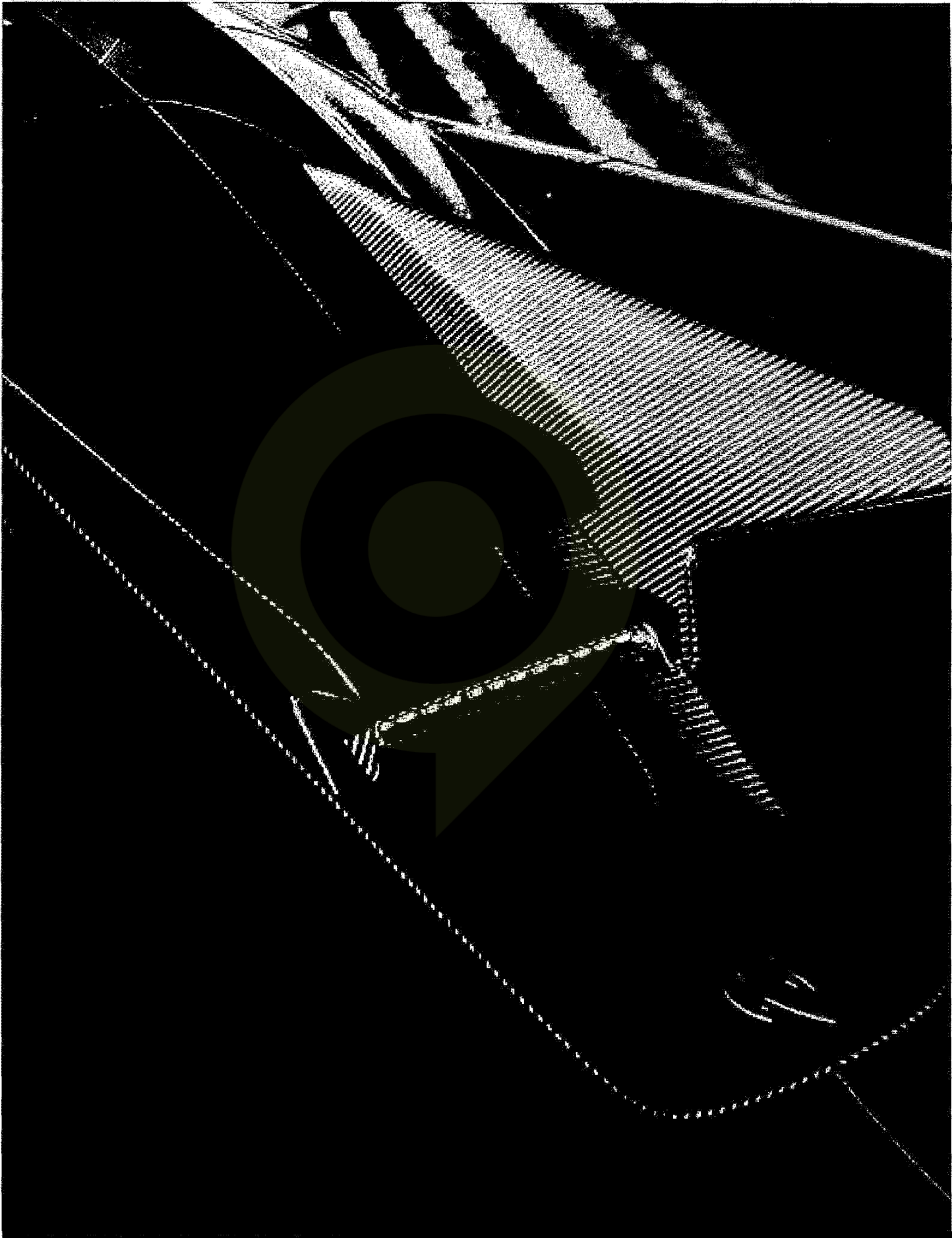
Klassledande SIC-invertern David

"David" är en del av vår egenutvecklade kompletta högspänningsarkitektur som innefattar E-motorer, batterier och motorstyrningar. Den högteknologiska sex-fas-invertern är utvecklad för Gemera-modellen och andra framtida behov. Med en vikt på endast 15 kg och en volym på 10 liter, levererar denna ultrakompakta inverter 1300 Arms vid 850 V(DC) över sex faser, med en effekt på upp till 750 kW. Vid dubbelmontage (30 kg och 20 liters volym) som i Gemera, finns det 12 faser (6 per motor) med en uteffekt på 1,5 MW, vilket är en ny branschnivå.

Eftersom David och de andra av vår nyutvecklade högspänningskomponenterna är luftfartsklassade, finns även möjligheten att använda dem för VTOL eller andra liknande applikationer med ytterligare certifieringar.



M



M

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusentals svenska kronor, tkr.

Verksamheten

Koenigsegg Automotive AB ("Bolaget") huvudverksamhet är att utveckla och sälja megabilen KOENIGSEGG, i olika modeller och utföranden, samt utveckla delar och tillbehör under namnet Koenigsegg. Bolaget har även en egen serviceavdelning. Företagets säte är Ängelholm

Flerårsjämförelse

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	600 860	582 097	471 720	318 264	221 150
Res. efter finansiella poster	82 971	35 535	23 794	-2 448	6 414
Res. i % av nettoomsättningen	13,80	6,10	5,04	neg.	2,90
Balansomslutning	2 009 397	1 264 889	942 036	698 264	496 140
Soliditet (%)	9,64	11,24	12,14	13,73	19,77
Kassalikviditet (%)	23,19	36,78	33,08	34,97	23,99

Definitioner av nyckeltal, se not 30.

Ägarförhållanden

Koenigsegg Automotive AB ("Bolaget") är moderbolag till de helägda dotterbolagen Meneko AB, RAW Design House AB och Koenigsegg Advanced manufacturing SLU. Bolaget utgör i sin tur ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i nästa led utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr 559086-4293, var koncernredovisning upprättas.

Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret

Under året fortlöpte arbetet med att leverera på verksamhetens expansionsstrategi, där bland annat investeringar genomfördes i produktionsanläggningar, kompetens och infrastruktur. Tidigt under året togs det första spadtaget till det som ska bli verksamhetens andra produktionsanläggning. Den är beräknad att tas i bruk under verksamhetsår 2023 när produktionen av Mega-GT-modellen Gemera planeras starta. Förutom en högteknologisk produktionslina, kommer den även innefatta kundlounge, showrooms, event- och försäljningsytor m.m.

Under hösten förvärvades NEVS samtliga andelar i Meneko AB. Sedan den 6 september kontrollerar därmed Koenigsegg Automotive AB samtliga aktier i Meneko AB. I slutet av året genomfördes även en koncernintern omstrukturering, vilket innebar att bolaget vid utgången av året innehar samtliga aktier i Koenigsegg Advanced manufacturing SLU och RAW Design House AB.

Händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget fortsätter rekrytera personal till kontoret och fabriken i Ängelholm. Under 2022 intensifierades arbetet med att bygga bolagets nya moderna fabrik och lokaler i Valhall Park i Ängelholm. Byggnationen förväntas färdigställas under 2023 trots viss påverkan av krigsutbrottet. Detta innebär förhyrning på ytterligare fabriks och kontorsytor. Genom dessa åtgärder tar bolaget kraftfulla steg för utökat utrymme för tillkommande personal och utvecklingsarbete, samt för kraftigt utökad produktionskapacitet. Som många andra tillverkare ser vi utmaningar och risker i brutna leveranskedjor mm när krigsutbrottet och nya Covid-19 nedstängningar i Kina fortsätter störa normala förhållanden i vår verksamhet. Vi jobbar aktivt med att begränsa effekterna av detta men sannolikt påverkar det vår möjlighet att leverera bilar enligt ursprunglig tillväxtplan som delvis förskjuts till nästa år.

Utvecklingsarbete

Koenigsegg har huvudsakligen genom eget utvecklingsarbete i företagets lokaler kunnat presentera åtta olika bilmodeller och en rad varianter av dessa. Alla med revolutionerande ny teknik. Bolagets kostnader för utvecklingsarbete redovisas till anskaffningskostnad som aktiveras som en tillgång. Tillgången skrivs av delvis i samband med att bilen till vilken utvecklingen är relaterad tillverkas och säljs och delvis genom en rak avskrivning i vad avser generisk utveckling som går igenom flera modeller. Aktiverat utveckling fördelas således på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhetsrapporten som beskriver vårt arbete med bland annat miljö och mänskliga rättigheter redovisas som en separat bilaga skild från årsredovisningen men offentliggörs tillsammans med årsredovisningen via Bolagsverket.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Eget kapital 2019-12-31	8 914	227 080	-130 032	10 550	-119 483
Rättelse av fel:					
Förskott från kunder			-20 502	-11 829	-32 331
Uppskjuten skattefordran			4 223	2 437	6 660
Justerad IB 2020-01-01	8 914	227 080	-146 311	1 158	-145 153
Resultatdisp. enligt beslut av årsstämma			1 158	-1 158	
Fond för utvecklingsarbete		91 124	-91 124		-91 124
Årets resultat				15 758	15 758
Eget kapital 2020-12-31	8 914	318 203	-236 277	15 758	-220 519
Erhållna aktieägartillskott			5 700		5 700
Resultatdisp. enligt beslut av årsstämma			15 758	-15 758	
Fond för utvecklingsarbete		81 712	-81 712		-81 712
Årets resultat				70 665	70 665
Eget kapital 2021-12-31	8 914	399 915	-296 531	70 665	-225 866

Beträffande rättelse av fel för räkenskapsår 2019 hänvisas till not 29.

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till behandling av bolagets förlust

Till årsstämmans förfogande står:

Balanserad förlust	-302 230 675
Erhållna aktieägartillskott	5 700 000
Årets resultat	70 665 099
	<u>-225 865 576</u>

Styrelsen föreslår att:
i ny räkning överföres

	<u>-225 865 576</u>
	-225 865 576

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		600 860	582 097
Aktiverat arbete för egen räkning		83 669	51 725
Övriga rörelseintäkter	3	23 578	13 069
		<u>708 107</u>	<u>646 891</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-226 101	-228 307
Övriga externa kostnader	4, 5	-119 159	-116 828
Personalkostnader	6	-236 684	-170 604
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-76 733	-60 935
Övriga rörelsekostnader		-4 366	-32 261
		<u>-663 043</u>	<u>-608 935</u>
Rörelseresultat		45 064	37 956
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		50 000	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	9 066	309
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-18 736	-2 730
Räntekostnader till koncernföretag		-2 423	0
		<u>37 907</u>	<u>-2 421</u>
Resultat efter finansiella poster		82 971	35 535
Bokslutsdispositioner			
Avsättning till periodiseringsfond		-9 400	-6 850
Förändring av avskrivningar utöver plan		2 438	-8 523
		<u>-6 962</u>	<u>-15 373</u>
Resultat före skatt		76 009	20 162
Skatt på årets resultat	9	-5 344	-4 404
Årets resultat		70 665	15 758

BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	450 642	369 037
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	11	2 458	1 789
Summa immateriella anläggningstillgångar		453 100	370 826
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	7 949	2 072
Inventarier, verktyg och installationer	13	130 114	94 400
Summa materiella anläggningstillgångar		138 063	96 472
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	14	586 235	1 711
Uppskjuten skatt	15	7 184	6 660
Andra långfristiga fordringar	16	5 815	5 931
Summa finansiella anläggningstillgångar		599 234	14 302
Summa anläggningstillgångar		1 190 397	481 600
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter		245 025	187 770
Varor under tillverkning		148 608	171 224
Färdiga varor och handelsvaror		33 735	34 218
Förskott till leverantörer		15 590	2 356
Summa varulager m.m.		442 958	395 568
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		238 618	128 761
Fordringar hos koncernföretag		63 019	15 507
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	19 318
Övriga fordringar		9 468	7 008
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	14 041	5 879
Summa kortfristiga fordringar		325 146	176 473
Kassa och bank			
Kassa och bank	23	50 896	211 248
Summa kassa och bank		50 896	211 248
Summa omsättningstillgångar		819 000	783 289
SUMMA TILLGÅNGAR		2 009 397	1 264 889

2022070827220

BALANSRÄKNING, forts.

	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	18	8 914	8 914
Fond för utvecklingsutgifter	19	383 081	301 370
Reservfond		16 834	16 834
Summa bundet eget kapital		408 829	327 118
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-302 231	-236 277
Erhållet aktieägartillskott		5 700	0
Årets resultat		70 665	15 758
Summa fritt eget kapital		-225 866	-220 519
Summa eget kapital		182 963	106 599
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfond	20	21 730	12 330
Ackumulerade avskrivningar utöver plan		30 513	32 951
Summa obeskattade reserver		52 243	45 281
Avsättningar			
Garantier	21	14 935	15 975
Övriga avsättningar		99 662	0
Summa avsättningar		114 597	15 975
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	22	37 469	42 930
Övriga skulder		792	0
Summa långfristiga skulder		38 261	42 930
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		1 243 707	937 561
Leverantörsskulder		50 286	46 029
Skulder till koncernföretag		49 839	22 575
Aktuell skatteskuld		8 761	7 872
Övriga skulder		230 016	3 037
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	38 724	37 030
Summa kortfristiga skulder		1 621 333	1 054 104
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 009 397	1 264 889

M

2022070827221

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		45 064	37 956
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	26	80 693	57 556
Erhållen ränta m.m.		9 066	309
Erlagd ränta		-2 556	-2 730
Betald inkomstskatt		-4 979	2 015
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		127 288	95 106
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-47 390	-64 597
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-59 857	62 049
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-38 816	-13 886
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		4 257	-24 305
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		330 987	312 733
Kassaflöde från den löpande verksamheten		316 469	367 100
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	-134 133	-128 364
Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m.	11	-1 347	-1 141
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	12	-7 449	-2 118
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-57 669	-47 893
Förvärv av koncernföretag	14	-271 671	0
Deposition	16	117	-4 211
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-472 152	-183 727
Finansieringsverksamheten			
Amortering långfristiga lån		-4 669	-2 816
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-4 669	-2 816
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid årets början		211 248	30 691
Likvida medel vid årets slut		50 896	211 248

Mr

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Koenigsegg Automotive AB utgör ett dotterbolag till Alpraaz AB, vilket i sin tur utgör dotterbolag till det koncernövergripande moderbolaget Spirit of Performance AB, org.nr 559086-4293, varl koncernredovisning upprättas.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Utländska fordringar har upptagits till balansdagens kurs.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Ränta, royalty och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Royalty periodiseras i enlighet med den aktuella överenskommelsens ekonomiska innebörd. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-7

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivning prövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5

Utgifter för utvecklingsarbeten kostnadsförs vanligtvis löpande när de uppkommer. Vissa större utvecklingsprojekt har ansetts vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och har aktiverats i balansräkningen som balanserade utgifter för utvecklingsarbeten. Principerna för avskrivningar har formulerats för att ge en jämnare och mer korrekt och rättvis fördelning av kostnaderna över livscykeln genom att aktiverat arbete fördelas på en del per bil och på en del generisk utveckling som skrivs av med en rak avskrivningsperiod på 10 år.

Modellprogram för bilar:

Avskrivningar görs dels med en modellspecifik metod där avskrivningen sker med ett belopp fördelat med antal tillverkade bilar i modellprogrammet, dels med en generisk avskrivning som skrivs av på 10 år. Värdet prövas på varje balansdag.

Andra produkter:

Bedöms baserat på produkten men får en avskrivningstid baserat på ekonomisk livslängd.

Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling. I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet tillsammans med en lämplig andel av relevanta omkostnader.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage. Räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till anskaffningsvärde. Tillägg görs av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Leasing

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Anskaffningsvärdet för varulager beräknas genom tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick.

För egentillverkade varor och produkter bygger anskaffningsvärdet på en standardkostnadsmetod inkluderande kostnader för alla direkta tillverkningskostnader samt hänförlig andel av kapacitets- och andra tillverkningsrelaterade omkostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden. Tillverkningskostnader baseras på normalt kapacitetsutnyttjande och allokeras till varulagret medan oabsorberade kostnader på grund av förändringar i produktionsvolym redovisas i resultaträkningen när de uppkommer.

Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning. Vid fastställande utav det framtida uppskattade försäljningspriset beaktas ett flertal parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran är hänförligt till skatteavdrag för investeringar i materiella anläggningstillgångar samt justering av förskott från tidigare räkenskapsår.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Avsättningar

Avsättningar redovisas i balansräkningen när en legal eller informell förpliktelse föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. När dessa kriterier inte uppfylls kan eventualförpliktelser komma att redovisas. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Avsättningar för produktgarantier

Avsättningar för produktgarantier redovisas som varukostnad och inkluderar kontraktsgaranti. Avsättningar för kontraktsgaranti redovisas i samband med att produkterna säljs.

Avsättningar för produktgarantier fastställs utifrån historisk statistik med hänsyn till kända förändringar avseende garantianspråk, garantiperioder och förväntade förändringar i kvalitetsindex. Det faktiska utfallet av produktgarantier kan avvika från det förväntade utfallet och väsentligt påverka redovisade garantikostnader och avsättningar under kommande tidsperioder. Återbetalning från leverantörer, vilka minskar bolagets kostnader för garantiåtaganden, redovisas när de anses vara säkra.

Avsättningar för rättsliga processer

Ledningen granskar den löpande utvecklingen av väsentliga tvister som bolaget är part i, såväl civil- som skatterättsliga, för att uppskatta behovet av att redovisa avsättningar och eventalförpliktelser i bolagets finansiella rapport. Härvid beaktas ett antal faktorer när bedömning görs om en avsättning eller en eventalförpliktelse skall redovisas, bland annat vilken typ av rättstvist som är aktuell, storleken på ersättningsanspråk, utvecklingen av tvisten, uppfattningar från juridiska ombud och andra rådgivare, erfarenheter från liknande fall och beslut fattade av ledningen angående företagets planerade agerande avseende tvisten i fråga. Den faktiska utgången av en rättstvist kan avvika från den förväntade utgången av tvisten.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpningen av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och antaganden är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande förhållanden ansetts vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Eventuella ändringar redovisas i den period ändringen görs, om den endast påverkat denna period eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell och framtida perioder.

Not 3	Övriga rörelseintäkter	2021	2020
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Royalty	8 394	3 064
	Hysesintäkter	0	1 800
	Övriga intäkter	15 184	8 205
		<u>23 578</u>	<u>13 069</u>

Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2021	2020
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	5 323	4 810

Not 5	Ersättning till revisorer	2021	2020
	Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
	Revisionsuppdrag	329	332
	Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	83	272
	Skatterådgivning	0	78
		<u>412</u>	<u>682</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6	Personal	2021	2020
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	535,00	312,00
	varav kvinnor	93,00	56,00
	varav män	442,00	256,00

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	165 911	119 779
Pensionskostnader	11 277	6 510
	<u>177 188</u>	<u>126 289</u>
Sociala kostnader	51 177	39 711
Summa styrelse och övriga	<u>228 365</u>	<u>166 000</u>

**Könsfördelning i styrelse och
företagsledning**

Antal styrelseledamöter	3	3
varav kvinnor	1	1

Not		2021	2020
Not 7	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
	Ränteintäkter	265	309
	Kursdifferens	8 801	0
		<u>9 066</u>	<u>309</u>
	Inga ränteintäkter är koncerninterna.		
Not 8	Räntekostnader och liknande resultatposter	2021	2020
	Kursdifferenser på skulder	17 373	0
	Övriga räntekostnader	1 283	2 650
	Övriga finansiella kostnader	80	80
		<u>18 736</u>	<u>2 730</u>
Not 9	Skatt på årets resultat	2021	2020
	Aktuell skatt	-5 868	-4 404
	Uppskjuten skatt	52	0
		<u>-5 344</u>	<u>-4 404</u>
	Resultat före skatt	76 009	20 162
	Skattekostnad 20,60% (21,40%)	-15 658	-4 315
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-497	-83
	Ej skattepliktiga intäkter	10 300	0
	Schablonintäkt periodiseringsfond	-13	-6
	Förändring uppskjuten skatt	524	0
		<u>-5 344</u>	<u>-4 404</u>
Not 10	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2021-12-31	2020-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	611 408	483 044
	Inköp	134 133	128 364
		<u>745 541</u>	<u>611 408</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	745 541	611 408
	Ingående avskrivningar	-242 371	-198 417
	Årets avskrivningar	-52 528	-43 954
		<u>-294 899</u>	<u>-242 371</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-294 899	-242 371
	Utgående redovisat värde	450 642	369 037

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.		2021-12-31	2020-12-31		
	Ingående anskaffningsvärde	4 276	3 135		
	Inköp	1 347	1 141		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 623	4 276		
	Ingående avskrivningar	-2 487	-2 292		
	Årets avskrivningar	-678	-194		
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 165	-2 487		
	Utgående redovisat värde	2 458	1 789		
Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar		2021-12-31	2020-12-31		
	Ingående anskaffningsvärde	3 660	1 542		
	Inköp	7 449	2 118		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 109	3 660		
	Ingående avskrivningar	-1 588	-1 442		
	Årets avskrivningar	-1 572	-146		
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 160	-1 588		
	Utgående redovisat värde	7 949	2 072		
Not 13 Inventarier, verktyg och Installationer		2021-12-31	2020-12-31		
	Ingående anskaffningsvärde	165 507	117 614		
	Inköp	57 669	47 893		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	223 176	165 507		
	Ingående avskrivningar	-71 107	-54 466		
	Årets avskrivningar	-21 955	-16 641		
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-93 062	-71 107		
	Utgående redovisat värde	130 114	94 400		
Not 14 Andelar i koncernföretag		2021-12-31	2020-12-31		
Företag	Organisationsnummer	Säte	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Meneko AB (556866-4410)		Ängelholm	100,00%	575 535	1 711
RAW Design House AB (559192-9418)		Ängelholm	100,00%	5 000	0
Koenigsegg Advanced manufacturing SLU (ES B 66796533)		Spanien	100,00%	5 700	0
				586 235	1 711
Andelar i koncernbolag					
				1 711	1 711
				584 524	0
				586 235	1 711
				586 235	1 711

Not 15 Uppskjuten skatt**2021-12-31**

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Skattereduktion för inventarier	0	524	0
Rättelse av fel, not 29	0	6 660	0
	0	7 184	0

2020-12-31

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Rättelse av fel, not 29	0	6 660	0
	0	6 660	0

Not 16 Andra långfristiga fordringar**2021-12-31****2020-12-31**

Ingående anskaffningsvärde	5 931	1 721
Nya depositioner	0	4 211
Amorteringar	-116	-1
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 815	5 931
Utgående redovisat värde	5 815	5 931

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**2021-12-31****2020-12-31**

Förutbetalda hyror	3 295	1 417
Förutbetald försäkring	1 035	1 181
Övriga förutbetalda	1 694	2 095
Upplupna intäkter	8 017	1 186
	14 041	5 879

Not 18 Upplysningar om aktiekapital**2021-12-31****2020-12-31**

Aktieantalet fördelar sig enligt följande:

A-aktier	5 750 000	5 750 000
B-aktier	38 820 944	38 820 944
	44 570 944	44 570 944

	Antal aktier	Kvotvärde/styck
Antal/kvotvärde vid årets ingång	44 570 944	0,20 kr
Antal/kvotvärde vid årets utgång	44 570 944	0,20 kr

2022070827230

Not		2021-12-31	2020-12-31
Not 19	Fond för utvecklingsutgifter		
	Belopp vid årets ingång	301 370	210 246
	Aktivering av utvecklingsutgifter	134 133	128 364
	Upplösning till följd av årets avskrivningar	-52 422	-37 240
	Belopp vid årets utgång	<u>383 081</u>	<u>301 370</u>
Not 20	Periodiseringsfond		
	Periodiseringsfond 2018	980	980
	Periodiseringsfond 2019	4 500	4 500
	Periodiseringsfond 2020	6 850	6 850
	Periodiseringsfond 2021	9 400	0
		<u>21 730</u>	<u>12 330</u>
Not 21	Avsättningar		
	Avsättning till garantier	14 935	15 975
	Reservering tvist	5 000	0
	Övriga avsättningar	94 662	0
		<u>114 597</u>	<u>15 975</u>
Not 22	Långfristiga skulder		
	Övriga långfristiga skulder	792	0
	Amortering inom 1 år	120	0
	Amortering inom 2 till 5 år	672	0
	Amortering efter 5 år	0	0
		<u>792</u>	<u>0</u>
	Skulder till koncernföretag	37 469	42 930
	Amortering inom 1 år	0	0
	Amortering inom 2 till 5 år	0	0
	Amortering efter 5 år	37 469	42 930
		<u>37 469</u>	<u>42 930</u>
	Summa amortering inom 1 år	120	0
	Summa amortering inom 2 till 5 år	672	0
	Summa amortering efter 5 år	37 469	42 930
Not 23	Checkräkningskredit		
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	20 000	20 000

WV

Not 24	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2021-12-31	2020-12-31
	Semesterlöner	22 459	16 656
	Upplupna sociala avgifter	3 423	3 391
	Övriga poster	12 842	16 983
		<u>38 724</u>	<u>37 030</u>

Not 25	Skulder för vilka säkerheter ställts	2021-12-31	2020-12-31
	Företagsinteckningar	50 000	50 000

Not 26	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2021-12-31	2020-12-31
	Avskrivningar	76 733	60 935
	Avsättningar	3 960	-16
	Övriga poster	0	-3 363
		<u>80 693</u>	<u>57 556</u>

Not 27 **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets**

Spridningen av coronaviruset och utvecklingen i Ukraina har i viss omfattning påverkat utvecklingen av bolagets verksamhet genom att det orsakat vissa fördröjningar.

Not 28	Transaktioner med närstående	2021-12-31	2020-12-31
	Intäkter tjänster	107 390	48 092
	Varuinköp EU	25 420	26 546
	Hyseskostnad	2 970	1 300
	Kostnad tjänster	4 752	4 021
	Räntekostnad	2 423	2 633
		<u>142 955</u>	<u>82 592</u>

Not 29 **Rättelse av fel**

Under tidigare räkenskapsår har förskottsbetalningar från kunder under vissa förutsättningar blivit resultatförda i ett för tidigt skede och redovisats i posten "nettoomsättning" avseende räkenskapsår 2018 med 20 502 tkr jämte år 2019 med 11 829 tkr. Rättelser har därför genomförts i årsredovisningen innebärandes att jämförelseårets ingående balans för egetkapitalposten "balanserat resultat" reducerats med -25 671 tkr samtidigt som "förskott från kunder" tagits upp med 32 331 tkr jämte en tillkommande "uppskjuten skattefordran" redovisats med 6 660 tkr. Resultaträkningen för jämförelseåret har inte påverkats. Jämförelsetalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt har justerats

Not 30 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

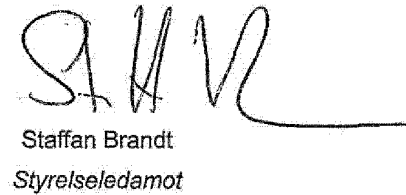
Ängelholm den 3 juni 2022



Christian von Koenigsegg
Verkställande direktör



Halldora von Koenigsegg
Styrelseledamot



Staffan Brandt
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 3 juni 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Troedsson

Auktoriserad revisor

Vidimeras:
Elyonke 67



2022070827233

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Koenigsegg Automotive AB för år 2021. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 11-27 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Koenigsegg Automotive ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Koenigsegg Automotive AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-10. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.



2022070827234

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Koenigsegg Automotive AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Koenigsegg Automotive AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Ångelholm den 3 juni 2022

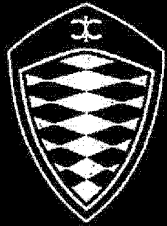
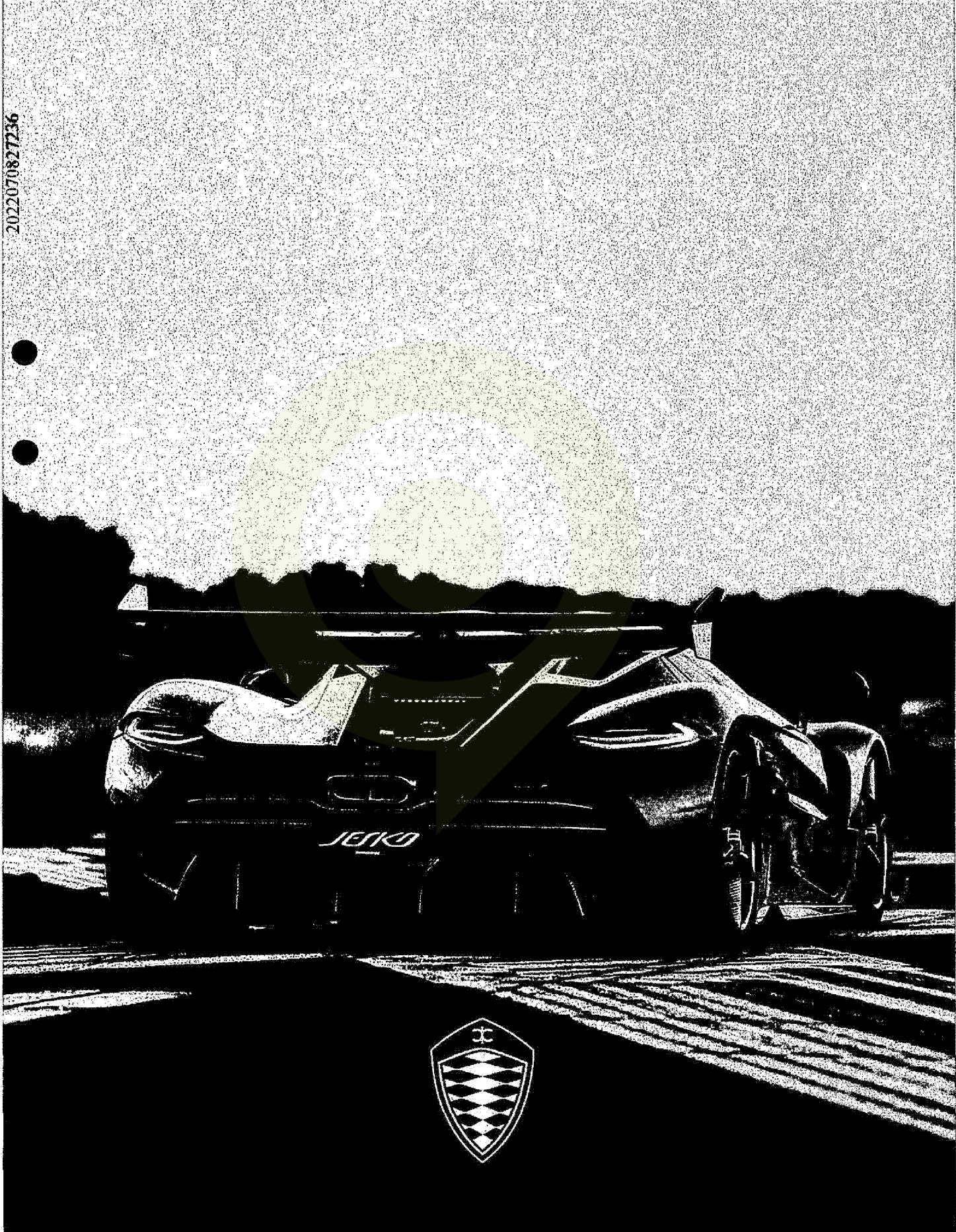
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



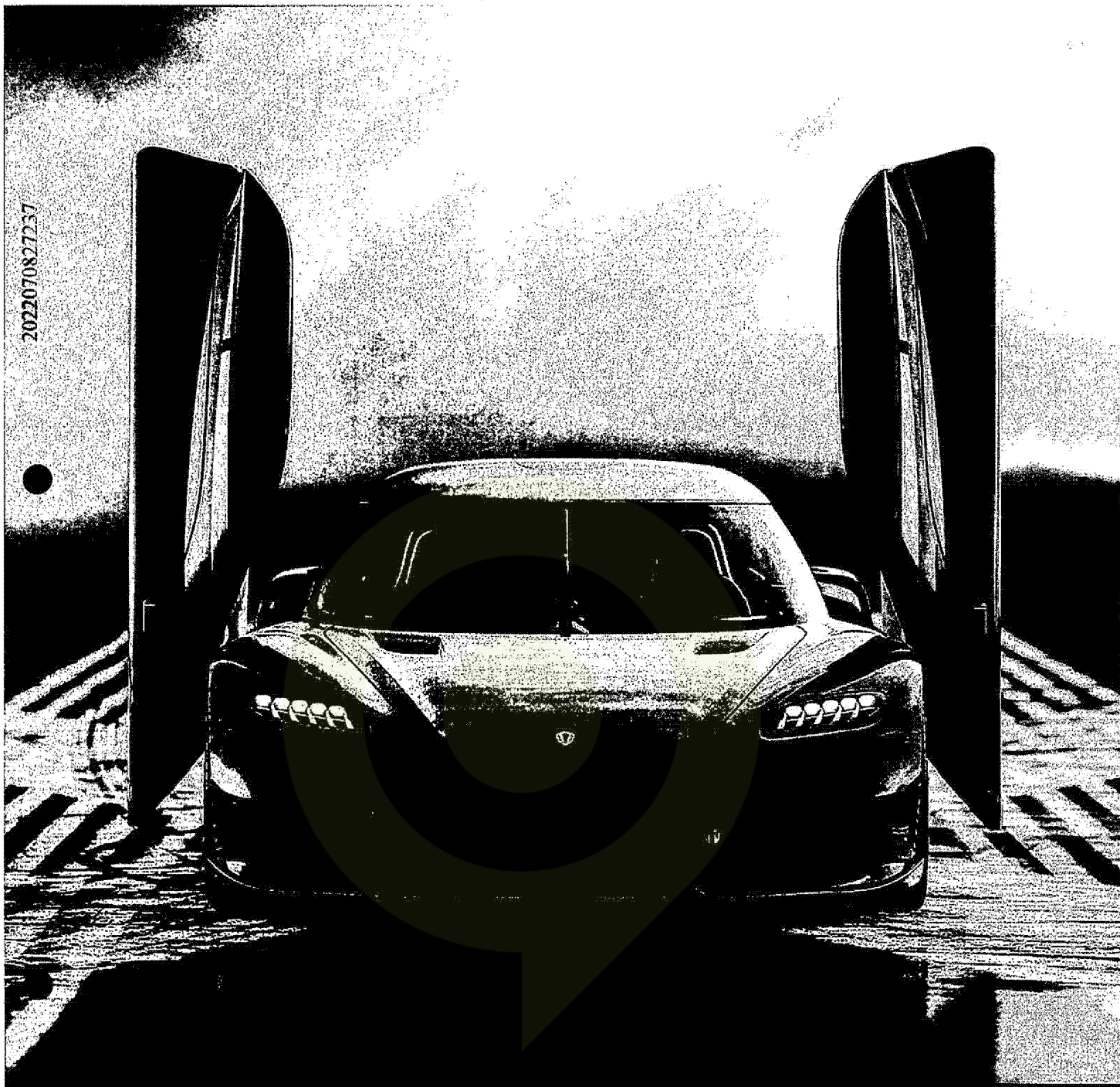
Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Vickimeras
Ulysses 67

2022070827236



2022070821237



20
21

HÅLLBARHETSRAPPORT

Koenigsegg Automotive AB

Orgnr 556574-8018

DET HÄR ÄR KOENIGSEGG

Koenigsegg Automotive AB grundades 1994. Det är ett svenskt, privatägt företag som designar, utvecklar, producerar och säljer exklusiva hyper- och megabilar i små serier. Sedan starten har vi och vårt globala, noggrant utvalda återförsäljarnätverk levererat omkring 200 bilar till kunder runtom i världen. Verksamheten bedrivs i Valhall Park utanför Ängelholm där hela processen från idé till färdigproducerad bil hanteras.

Hållbart värdeskapande

Vår målsättning är att behålla vår position som världsledande aktör på marknaden inom vårt segment. Det gör vi genom att skapa hållbara mervärden för våra aktieägare, medarbetare, kunder, affärspartners och samhället.

Genom innovation, tekniska framsteg och samhällsengagemang, sätter vi spelplanen för vad som är möjligt där våra medarbetares erfarenhet och kompetens är vår viktigaste tillgång. De kommer från många olika delar av världen och arbetar målmedvetet för att bilarna ska överträffa befintliga och potentiella kunders förväntningar i termer av prestanda, exklusivitet och individualisering. Vårt designteam lägger stor vikt vid att harmonisera design med komfort och säkerhet, och våra ingenjörer arbetar intensivt med att hitta innovativa och hållbara lösningar. Motorutvecklarna tar fram grön prestandateknologi, och våra medarbetare på produktionslinorna är dedikerade uppgiften att tillverka bilar i enlighet med våra kvalitets- och hållbarhetskrav.

Sammantaget och genom effektivt kompetensutnyttjande, synkroniserade processer och hänsynstagande till miljön, skapar vi tekniska mästerverk som ger hållbara mervärden för våra intressenter, och som kommer att uppskattas av generationer framöver. Detta angreppssätt genomsyrar allt vi gör för att stödja företagets vision, målsättningar och strategi.

"När vi utvecklar och tillverkar våra bilar gör vi det inte enbart för att bemöta legala krav.

Vi gör det även för att uppnå högsta möjliga säkerhet och hänsynstagande till miljön."

Christian von Koenigsegg - Grundare & VD



Christian von Koenigsegg

VÅR HÅLLBARHETSSTRATEGI

Som ett led i företagsstrategin, har vi antagit en övergripande plan för vårt hållbarhetsarbete. Den är utformad så att vi kan vara flexibla i vårt förhållningssätt till omvärldens svängningar, och samtidigt leverera på våra målsättningar. För att stödja planen, arbetar vi kontinuerligt och intensivt med att upprätta samt förbättra de policier som vägleder verksamheten i dess dagliga arbete. Miljö, säkerhet, hälsa och kvalitet lägger grunden för sättet vi arbetar på och är utgångspunkten vid all bilutveckling och -tillverkning.

VÅRT BIDRAG TILL REDUCERAT CO2-UTSLÄPP

Ett av målen är att på sikt bli ett CO2-neutralt företag. Den ambitionen har varit vägledande i några av våra senaste investeringar – i såväl ny produktionsanläggning som i nya produkter där hållbarhetsperspektivet haft en framträdande roll.

Byggnationen av ytterligare en produktionsanläggning påbörjades 2021. Vårt mål är att utrusta den med maximalt tillåten mängd solpaneler för att bidra till vår totala energiförsörjning på ett CO2-neutralt sätt. Den är beräknad att tas i bruk 2023 när produktionen av Mega-GT-modellen Gemera planeras starta. Liksom en av våra tidigare modeller, Regera, är Gemera en hybridmodell som utvecklats med olika hållbarhetsaspekter i åtanke. Den har utrustats med en egenutvecklade motor och tre elmotorer och kan tankas med Gen 2.0-etanol och CO2-neutral metanol. Det gör att Gemera blir lika CO2-neutral som en elbil, samtidigt som den kan köra upp till 50 km på enbart el.

EN HÅLLBAR ARBETSPLATS

På Koenigsegg värnar vi om våra medarbetare. En viktig målsättning är därför att upprätthålla och förbättra en långsiktigt hållbar arbetsplats där jämställdhet, mångfald och medarbetarinflytande står högt på agendan.

Stora investeringar görs i våra lokaler för att förbättra arbetsmiljö, säkerhet och trivsel. Vi är övertygade om att detta även fortsättningsvis kommer att främja vårt arbete med att förhindra arbetsskador, minska arbetsrelaterad sjukfrånvaro, snabbt påbörja rehabilitering och minska personalomsättningen. Genom att stimulera öppen kommunikation inom och mellan avdelningarna, samt med chefer och skyddsombud, skapar vi en god plattform för välmående, hälsa och gemenskap så att våra medarbetare kan känna samhörighet med varandra och tillhörighet till företaget.

INTRESSENTDIALOG & VÄSENTLIGHETSANALYS

Hållbarhet är ett ledord för Koenigsegg. För att vi ska kunna prioritera vårt hållbarhetsarbete på rätt sätt, har en väsentlighetsanalys genomförts med utgångspunkt i vad som framkommit i dialoger med våra viktigaste intressenter. Aspekter som beaktats är miljö, sociala förhållanden och personal, respekt för mänskliga rättigheter samt antikorrupcion.







Resultatet visade att det finns en förväntan att vi ska fortsätta arbeta systematiskt med frågor som ökar vår trovärdighet, bidrar till en bibehållen ledarposition på marknaden, samt stärker varumärket. Utifrån det har vi fortsatt att utvärdera vår verksamhet och vidareutvecklat relevanta processer för att även fortsättningsvis tillmötesgå intressenternas förväntningar. Nedan presenteras en sammanfattning av resultatet från intressentdialogerna och väsentlighetsanalysen.

Intressenter	Typ av dialog	Väsentliga frågor
Medarbetare	Medarbetarsamtal Medarbetarundersökning Uppföljningar i dagligt arbete	Trygg & säker arbetsplats Jämställdhet Kompetensutveckling
Kunder	Marknadsföring Produktutveckling Kundundersökning	Prestanda Exklusivitet Individualisering
Affärspartners	Kontrakt för onboarding Granskning & uppföljning	Säkerställande av leveranser Tydliga avtal & avtalsunderlag
Samhälle	Arbetsgivare Representation Sponsring & engagemang	Stärkt varumärke Vara en ledare inom segmentet Vara en bra representant lokalt & internationellt







HÅLLBAR STYRNING & MÅL

FNs hållbarhetsmål är en av vägledarna vid utformningen av vår hållbarhetsstrategi. Det är även resultatet av intressentdialogen och väsentlighetsanalysen där styrningen och uppföljningen av aspekterna blir viktiga. Gemensamt skapar det förutsättningar att hantera våra hållbarhetsrisker.

1. MILJÖ




Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FNs hållbarhetsmål
Hantering av kemiska produkter	Miljöfarliga kemikalier	Riskbedömning Digitalt register	Mål: Kontinuerlig minskning över tid Resultat 2021: 40% minskning i antal produkter i fn t fg år	Internrevision Avvikelsehantering Stickprovskontroll Inventering	
Hållbar produktion & design	Missar möjligheten att utveckla hållbara produkter	Utveckling av produkter Relation med leverantörer	-	Vision, mål och strategi Leverantörskontakt	  

2. SOCIALA FÖRHÅLLANDEN & PERSONAL


Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FNs hållbarhetsmål
Samhällsengagemang (stöd)	Missar att ge förutsättningar för föreningar eller aktiviteter som skapar utveckling i samhället för olika grupper	Marknadsaktivitet Sponsring Projektutveckling	-	Marknadsplan Strategiarbete Ledningsarbete	
Mångfald & jämställdhet	Missar kompetens & perspektiv	Jämställdhetspolicy Anställningspolicy	-	Kompetenskartläggning Medarbetarundersökning Dagligt HR-arbete	 
Säkerhet & hälsa	Ny personal & en växande arbetsplats kan leda till större risk för olyckor	Riskbedömning Arbetsmiljöpolicy Säkerhetsföreskrifter	-	Skyddsronder Tillbuds- & avvikelsepåföljning	
Medarbetare	Hög personalomsättning med kompetensbortfall som följd	HR Policy	Mål: eNPS >0 Resultat 2021: eNPS 1 (Ett eNPS värde motsvarande 0 eller högre, innebär att fler rekommenderar företaget som arbetsgivare, än de som inte gör det)	Medarbetarsamtal Medarbetarundersökning	 

HÅLLBAR STYRNING & MÅL FORTS.

3. RESPEKT FÖR MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FNs hållbarhetsmål
Leverantörsväl	Oseriösa företag som utnyttjar människor & som inte följer FNs Global Compact Initiative	Onboarding Inköpsrutin Code of Conduct	-	Extern granskning Avtalsuppföljning	  

4. ANTIKORRUPTION

Aspekt	Risk	Styrning	Mål & Resultat	Uppföljning	FNs hållbarhetsmål
Antikorruption	Vara negativ förebild i branschen med försvagat varumärke som följd	Code of Conduct Inköpsrutin Avtalsstyrning	-	Stickprovskontroll Avtalsuppföljning	



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Koenigsegg Automotive AB, org.nr 556574-8018

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ångelholm den 3 juni 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Vidimeras:
Elinor G T

2022070827244

